

航道维护尺度信息

〔2024〕006号

2024年06月01日至06月30日

长江干线航道维护尺度信息表

序号	航道名称	航道起讫点	航道长度(km)	航道等级	航道维护尺度		
					水深(m)	宽度(m)	弯曲半径(m)
1	长江干线主航道	宜宾合江门～重庆胡家滩新港	363	III	3.5	50	560
2		重庆胡家滩新港～涪陵李渡长江大桥	133.4	II	3.5	100	800
3		涪陵李渡大桥～秭归庙河	485.1	II	4.5	150	1000
4		宜昌中水门～松滋跨宝山	74.5	II	5.0	150	750
5		松滋跨宝山～荆州四码头	77	II	5.0 (试运行)	150	1000
6		荆州四码头～岳阳城陵矶	248	II	5.0	150	1000
7		岳阳城陵矶～武汉长江大桥	227.5	II	6.0	150	1000
8		武汉长江大桥～安庆吉阳矶	376.7	I	7.5	200	1050

9	长江干线 主航道	安庆吉阳矾～ 芜湖高安圩	194	I	8.5	200	1050
10		芜湖高安圩～ 芜湖长江大桥	37	I	8.5	500	1050
11		芜湖长江大桥～ 南京燕子矶	101	I	10.5	500	1050
12		南京燕子矶～ 南京新生圩	3.8	I	10.8	500	1050
13		南京新生圩～ 太仓浏河口	307.8	I	12.5	500	1500
14		太仓浏河口～ 长江口	125.2	I	12.5	350～460	W1: 1500 W2: 3000 W3: 6500 W4: 4500 Y3: 2000
15	嘉陵江河口 航道	临江门豆腐石～ 嘉陵江口	1.2	III	3.2 (试运行)	50	560
16	洞庭湖口 航道	七里山～ 洞庭湖口	3.5	II	5.0 (试运行)	150	1000
17	安庆南水道	魏家嘴～黄湓闸	11	---	4.5 (试运行)	100	1050
		黄湓闸～钱江口	8		6.0 (试运行)	100	1050
18	成德洲东港 水道	铜陵#6码头～ 新沟	11	---	8.0 (试运行)	150	1050
		新沟～坝根头	10.5		6.0 (试运行)	150	1050
19	裕溪口水道	芜湖长江大桥～ 运漕河口	9	---	自然水深		
		运漕河口～ 裕溪口下口	8.5		4.5 (试运行)	100	1050
20	太平府水道	彭兴洲头～ 姑溪河口	10	---	4.5	150	1050
		姑溪河口～ 何家洲尾	14		5.0	150	1050
21	宝塔水道	西方角～天河口	23	---	4.5	100	1050

22	仪征捷水道	世业洲头～世业洲尾	16.7	--	4.5	150	1050
23	太平洲捷水道	五峰山～太平洲下口	43.9	--	3.5	100	560
24	福姜沙南水道	德积～肖山	18.7	--	10.5	200	1050
25	白茆沙北水道	B#1黑浮～B#12黑浮	32.3	--	4.5	150	1050
26	北支水道	北支口～灯杆港	80	--	1.6 （试运行）	100	1050
		灯杆港～五仓港			3.0 （试运行）	100	1050
		五仓口～馊潞港			4.0 （试运行）	150	1050
		馊潞港～连兴港			6.0	200	1050
27	长江口南槽航道	口外～圆圆沙警戒区	86	--	6.0	600（口内）	1250
						1000（口外）	
28	海轮航道	岳阳城陵矶～长江口	1373	--	航道布置及尺度与干线主航道一致		

注：（1）上述各区段航道维护尺度标准为正常水文年情况下的计划尺度。

（2）胡家滩新港～重庆朝天门，航宽不小于 150 米，最小弯曲半径 1000 米；松滋跨宝山～荆州港四码头，条件受限河段航宽不小于 100 米；安庆吉阳矶～芜湖高安圩，条件受限河段航宽不小于 150 米；芜湖高安圩～南京新生圩，条件受限河段航宽不小于200 米；南京以下 12.5 米深水航道，优良河段双向通航宽度不小于 500 米，受限河段双向航道宽度不小于 350 米，分汊河段单向航道宽度为 230～260 米，其中福姜沙北水道最小航宽260 米，福姜沙中水道航宽 420 米；鳊鱼沙河段左、右汊最小航宽 230 米；落成洲左汊最小航宽 350 米（其中#92～#94 红、黑浮航段最小航宽 450 米）；和畅洲右汊最小航宽 250 米。

（3）南京新生圩以上河段航道水深为实际水深；南京新生圩至江阴长江大桥段主航道水深为航行基准面下水深，宝塔水道、仪征捷水道、太平洲捷水道航道水深为实际水深；江阴长江大桥以下河段航道水深为理论最低潮面下水深，白茆沙北水道、北支水道航道水深为实际水深。

联系电话：027-82763520

发布单位：长江航道局
2024 年 05 月 24 日