

航道维护尺度信息

(2024) 011号

2024年11月01日至11月30日

长江干线航道维护尺度信息表

序号	航道名称	航道起讫点	航道长度(km)	航道等级	航道维护尺度		
					水深(m)	宽度(m)	弯曲半径(m)
1	长江干线主航道	宜宾合江门~重庆胡家滩新港	363	III	3.2	50	560
2		重庆胡家滩新港~涪陵李渡长江大桥	133.4	II	4.5	100	800
3		涪陵李渡大桥~秭归庙河	485.1	II	5.5	150	1000
4		宜昌中水门~松滋跨宝山	74.5	II	4.5	150	750
5		松滋跨宝山~荆州四码头	77	II	4.0 (试运行)	150	1000
6		荆州四码头~岳阳城陵矶	248	II	3.8	150	1000
7		岳阳城陵矶~武汉长江大桥	227.5	II	4.5	150	1000
8		武汉长江大桥~安庆吉阳矶	376.7	I	6.0	200	1050

9	长江干线 主航道	安庆吉阳矶~ 芜湖高安圩	194	I	6.5	200	1050
10		芜湖高安圩~ 芜湖长江大桥	37	I	7.5	500	1050
11		芜湖长江大桥~ 南京燕子矶	101	I	9.0	500	1050
12		南京燕子矶~ 南京新生圩	3.8	I	10.5	500	1050
13		南京新生圩~ 太仓浏河口	307.8	I	12.5	500	1500
14		太仓浏河口~ 长江口	125.2	I	12.5	350~460	W1: 1500 W2: 3000 W3: 6500 W4: 4500 Y3: 2000
15	嘉陵江河口 航道	临江门豆腐石~ 嘉陵江口	1.2	III	4 (试运行)	50	560
16	洞庭湖口 航道	七里山~ 洞庭湖口	3.5	II	4.5 (试运行)	150	1000
17	安庆南水道	魏家嘴~黄湓闸	11	--	3.5 (试运行)	100	1050
		黄湓闸~钱江口	8		5.0 (试运行)	100	1050
18	成德洲东港 水道	铜陵#6码头~ 新沟	11	--	6.5 (试运行)	150	1050
		新沟~坝根头	10.5		5.0 (试运行)	150	1050
19	裕溪口水道	芜湖长江大桥~ 运漕河口	9	--	自然水深		
		运漕河口~ 裕溪口下口	8.5		3.0 (试运行)	100	1050
20	太平府水道	彭兴洲头~ 姑溪河口	10	--	4.0	150	1050
		姑溪河口~ 何家洲尾	14		4.5	150	1050
21	宝塔水道	西方角~天河口	23	--	4.5	100	1050

22	仪征捷水道	世业洲头~ 世业洲尾	16.7	--	4.5	150	1050
23	太平洲捷水道	五峰山~ 太平洲下口	43.9	--	3.5	100	560
24	福姜沙南水道	德积~肖山	18.7	--	10.5	200	1050
25	白茆沙北水道	B#1黑浮~B#12 黑浮	32.3	--	4.5	150	1050
26	北支水道	北支口~灯杆港	80	--	1.6 (试运行)	100	1050
		灯杆港~五仓港			3.0 (试运行)	100	1050
		五仓口~馊激港			4.0 (试运行)	150	1050
		馊激港~连兴港			6.0 (试运行)	200	1050
27	长江口南槽航道	口外~ 圆圆沙警戒区	86	--	6.0	600(口内) 1000(口外)	1250
28	海轮航道	岳阳城陵矶~ 长江口	1373	--	航道布置及尺度与干线主航道一致		

注：(1) 上述各区段航道维护尺度标准为正常水文年情况下的计划尺度。

(2) 胡家滩新港~重庆朝天门，航宽不小于 150 米，最小弯曲半径 1000 米；松滋跨宝山~荆州港四码头，条件受限河段航宽不小于 100 米；安庆吉阳矶~芜湖高安圩，条件受限河段航宽不小于 150 米；芜湖高安圩~南京新生圩，条件受限河段航宽不小于 200 米；南京以下 12.5 米深水航道，优良河段双向通航宽度不小于 500 米，受限河段双向航道宽度不小于 350 米，分汊河段单向航道宽度为 230~260 米，其中福姜沙北水道最小航宽 260 米，福姜沙中水道航宽 420 米；鳊鱼沙河段左、右汊最小航宽 230 米；落成洲左汊最小航宽 350 米（其中#92~#94 红、黑浮航段最小航宽 450 米）；和畅洲右汊最小航宽 250 米。

(3) 南京新生圩以上河段航道水深为实际水深；南京新生圩至江阴长江大桥段主航道水深为航行基准面下水深，宝塔水道、仪征捷水道、太平洲捷水道航道水深为实际水深；江阴长江大桥以下河段航道水深为理论最低潮面下水深，白茆沙北水道、北支水道航道水深为实际水深。

联系电话：027-82763520

发布单位：长江航道局

2024 年 10 月 25 日