

# 长江集装箱运价指数情况分析

## Yangtze River Containerized Freight Index

(总第 168 期)

长江航运发展研究中心

2021 年第 12 期

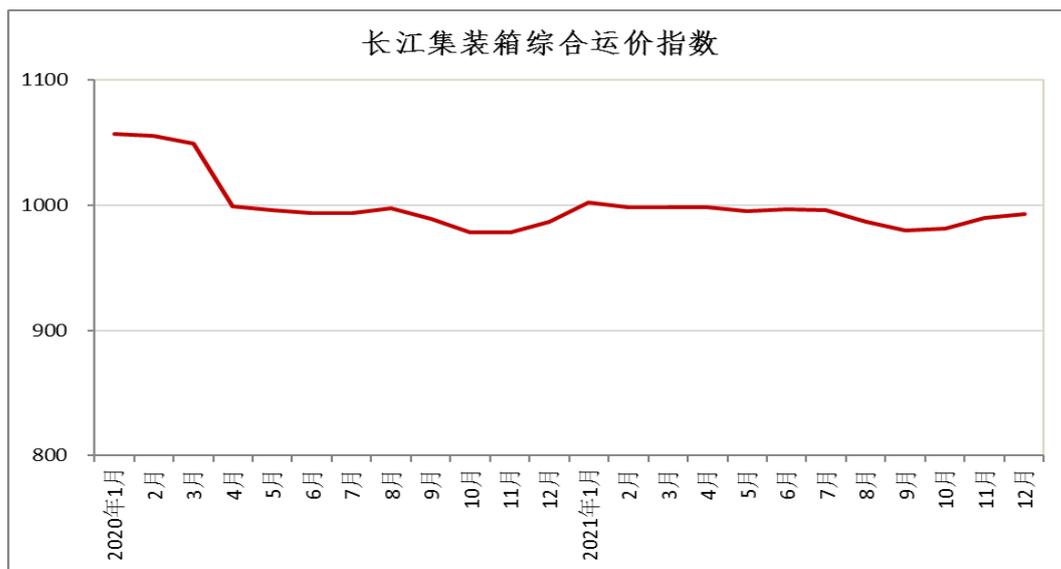
---

2021 年 12 月，长江集装箱综合运价指数为 993.4，环比上升 0.4%。

本月，随着国内保供稳价、助企纾困等政策措施的推进，大宗商品价格涨幅出现回落，工业生产加快，外贸进出口良好，内外贸部分航线运价上涨，长江集装箱综合运价指数环比上升。长江上游区域社会消费品市场平稳，基本生活类商品家电等销售良好，汽车配件、化工品等外贸出口稳定，内外贸运价持平。长江中游区域工业生产持续增长，湖北港口资源优化整合，运营新的集装箱航线，增加了货源，加之高附加值商品内需消费持续释放，机电设备、建材等货物出口量大，内外贸运价上涨。长江下游区域工业生产不断恢复，江苏港口推进长三角港口一体化发展，吸纳区域内贸转运、海运中转箱量，纺织用品、农机产品等外贸进出口保持高位，受海运公司长协合同约束，多数内支线运价波动不明显，内外贸运价基本持平。

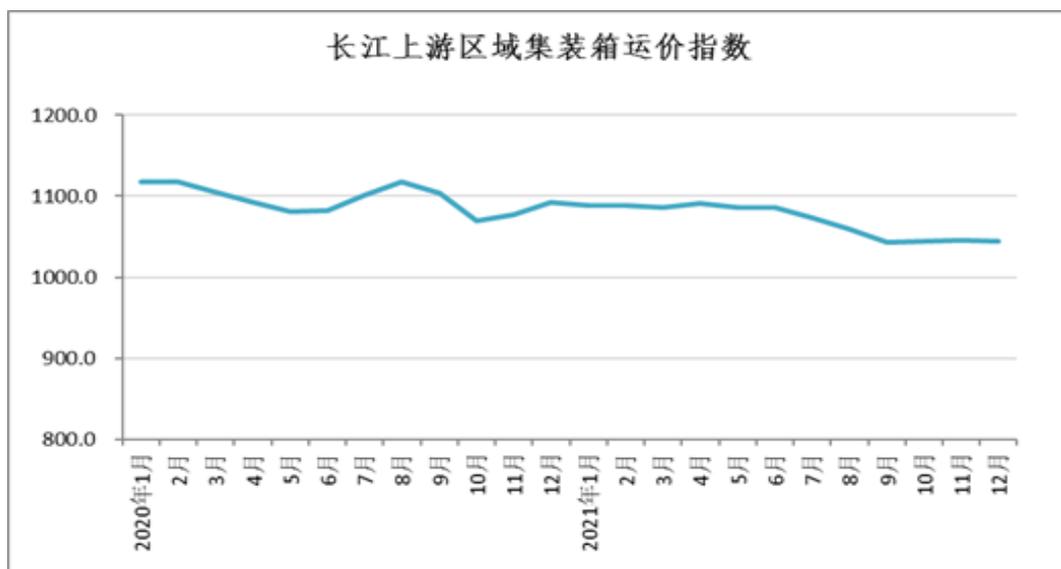
当前，临近春节假期，国内保供稳价、助企纾困和打通

产业链供应链堵点等政策效果进一步显现，工业经济逐步恢复，5G产业加速布局，数字经济、新材料等新兴产业快速成长，内需拉动有望增强。国外疫情严峻，对生活必需品、防疫物资等需求较大，外贸订单数量预计将保持高位。综合来看，预计1月长江集装箱运输价格指数小幅增长。



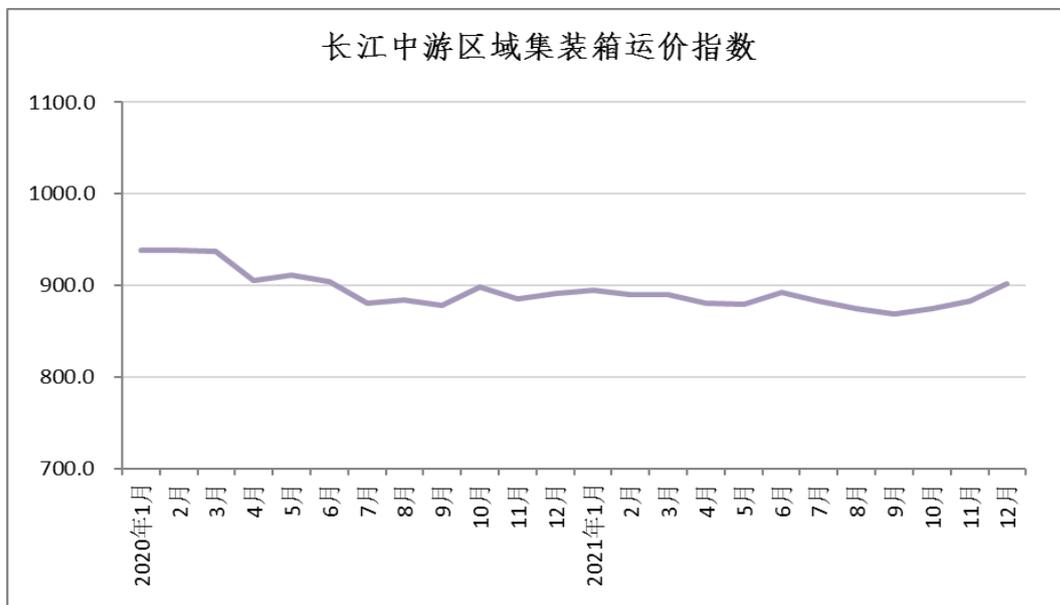
### 1.上游区域

本期上游区域集装箱运价指数为 1044.7，环比下降 0.1%。



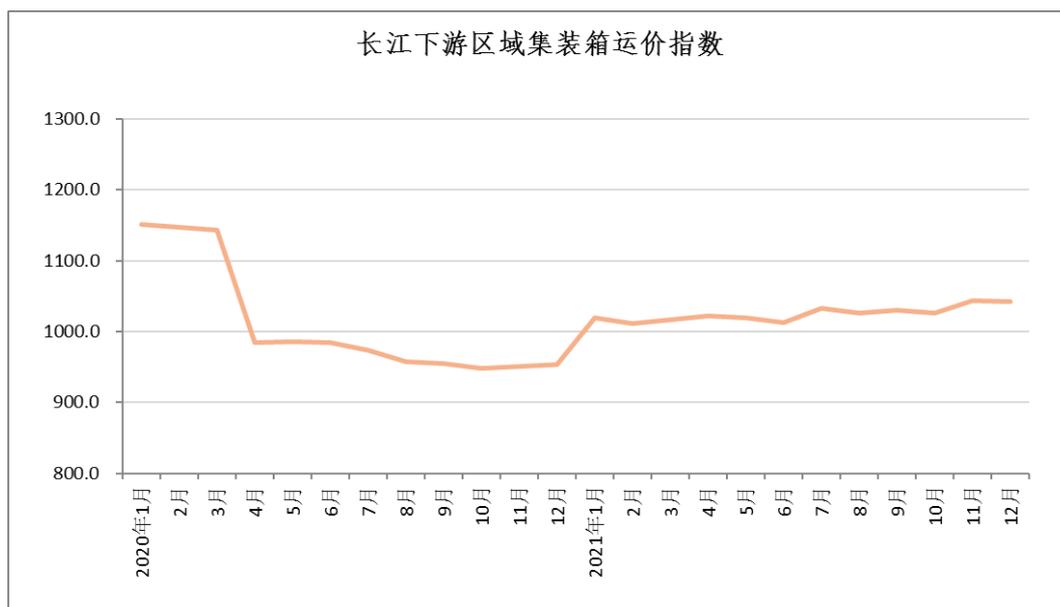
## 2.中游区域

本期中游区域集装箱运价指数为 901.3，环比上升 2.1%。



## 3.下游区域

本期下游区域集装箱运价指数为 1041.9，环比下降 0.2%。



**表 1 2021 年 12 月长江集装箱运价指数**

指数分类	去年同期	上期	本期	环比	同比
集装箱综合运价指数	987.2	989.8	993.4	0.4%	0.6%
上游集装箱运价指数	1092.4	1046.1	1044.7	-0.1%	-4.4%
中游集装箱运价指数	890.8	882.6	901.3	2.1%	1.2%
下游集装箱运价指数	953.6	1044.2	1041.9	-0.2%	9.3%

**表 2 2021 年 12 月部分重点航线平均运价（单位：元/箱）**

主要航线	箱尺寸	计价方式	上期运价	本期运价
重庆—上海	20 英尺	CY	1689	1697
重庆—上海	40 英尺	CY	3004	3011
重庆—上海	20 英尺	FIO	1106	1106
重庆—上海	40 英尺	FIO	2102	2102
上海—武汉	40 英尺	CY	868	938
武汉—上海	20 英尺	FIO	438	478
武汉—上海	40 英尺	FIO	847	948
江阴—上海	20 英尺	CY	188	187
南京—上海	40 英尺	CY	458	458
南京—上海	20 英尺	FIO	290	290

备注：CY 为内贸计价方式，FIO 为外贸内支线计价方式。