

长江集装箱运价指数情况分析

Yangtze River Containerized Freight Index

(总第 203 期)

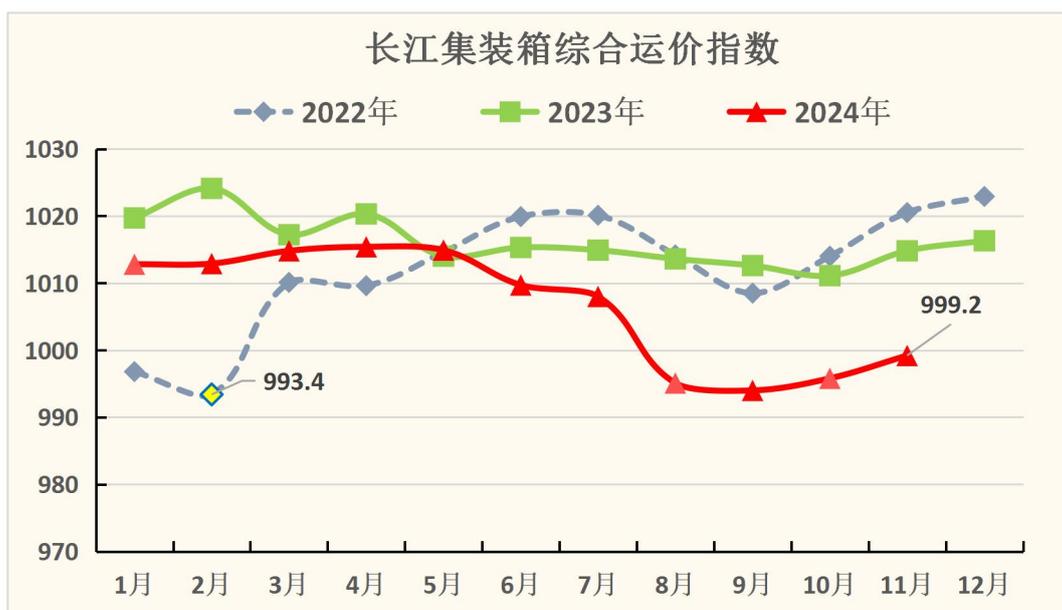
长江航运发展研究中心

2024 年 12 月

一、总体情况

2024 年 11 月，长江集装箱综合运价指数为 999.2，环比上涨 0.3%，同比下降 1.5%。其中：

上游运价指数 1038.5，环比上涨 0.2%，同比下降 1.0%；
中游运价指数 920.8，环比上涨 0.3%，同比下降 2.9%；
下游运价指数 1051.1，环比上涨 0.5%，同比下降 1.2%。
内贸运价指数 1028.5，环比上涨 0.6%，同比下降 3.4%；
外贸运价指数 973.3，环比上涨 0.1%，同比上升 0.1%。



备注：本报告中的指数均为定基指数，2007 年 1 月基期指数值为 1000，黄

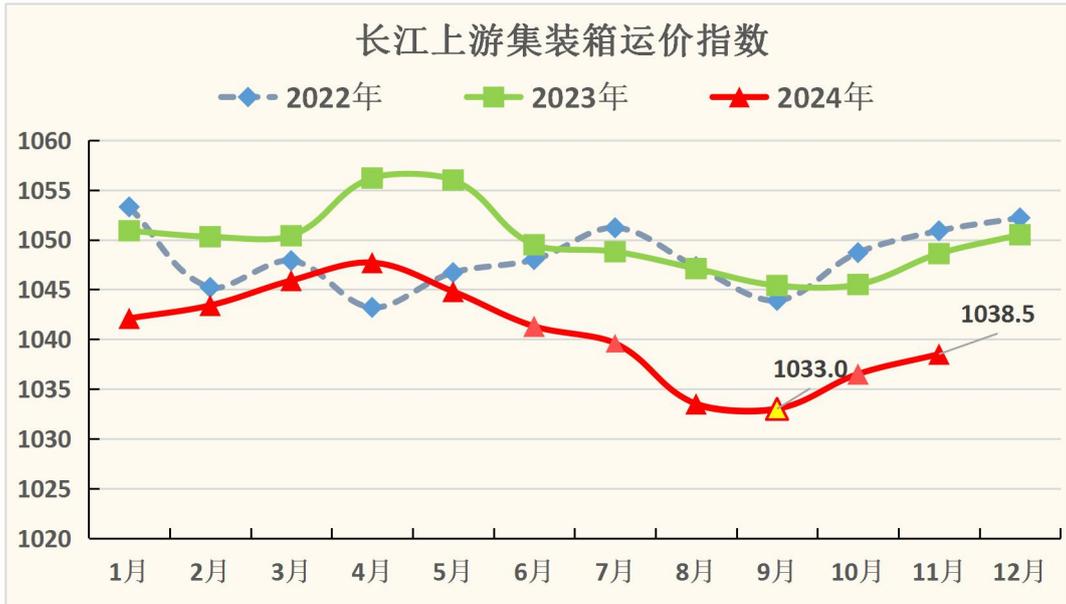
色标注近三年最低点，下同。

二、本月市场分析

11 月份，中国制造业采购经理指数（PMI）为 50.3%，比 10 月上升 0.2 个百分点，我国存量政策与增量政策效果继续显现，带动市场供需两端向好运行，经济发展活力持续提升。除了以旧换新等政策的拉动作用外，临近年底，年货相关消费品市场有所升温，纺织服装、汽车、电子设备及装备制造业等生产活动较 10 月加快上升，长江内贸集装箱运价指数小幅回升。在国际形势复杂多变的情况下，我国外贸企业继续创新发展，以装备制造为代表的外贸物流保持稳定，加之圣诞节来临，欧美客户揽货订单增多，长江外贸集装箱运价指数小幅回升。同时，进入 11 月份以后，由于长江上游水量不断减少，长江各航段均有不同程度的水位下降，船舶载货能力减少，运力供应有所下降，也是推动运价小幅回升的因素之一。

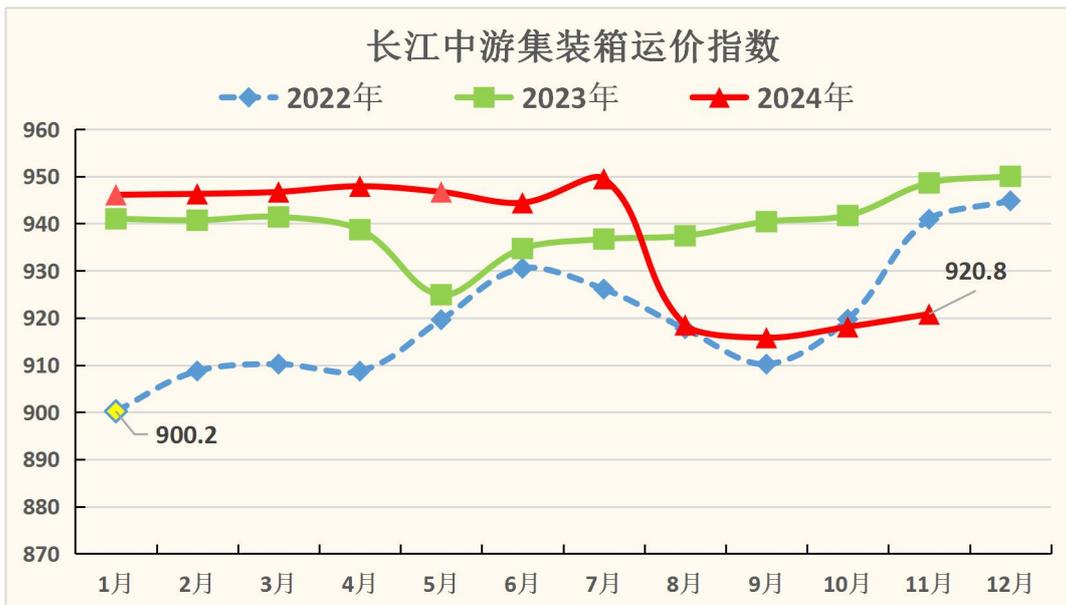
1.长江上游

长江上游集装箱运价指数为 1038.5，环比上涨 0.2%，同比下降 1.0%。重庆-上海（300-400T）内贸 20 英尺箱平均运价环比上涨 0.9%，同比下降 5.6%；重庆-上海（300-400T）外贸 20 英尺箱平均运价环比持平，同比上升 1.1%。



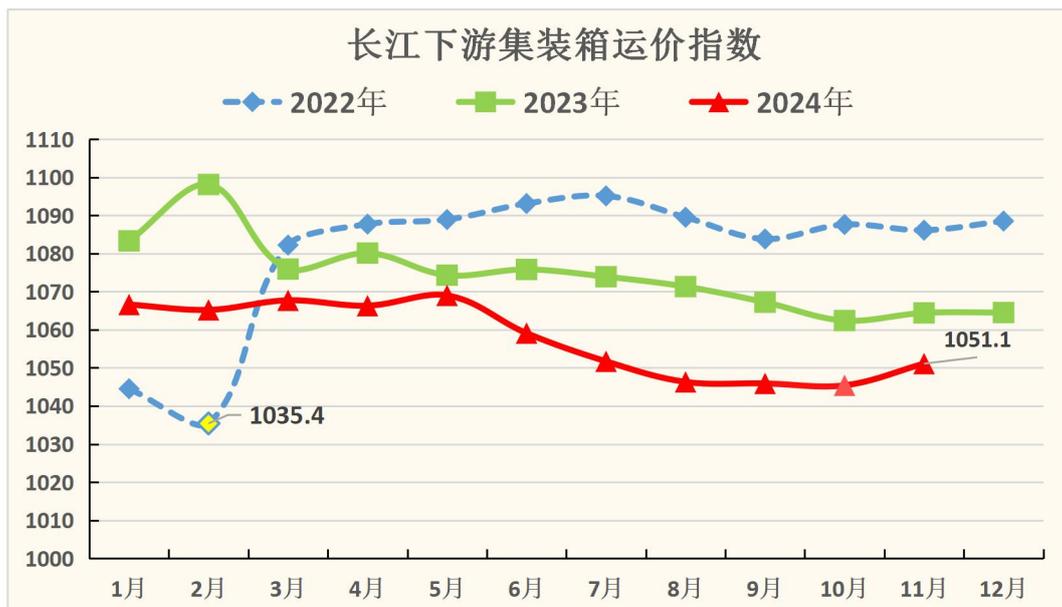
2.长江中游

长江中游集装箱运价指数为 920.8，环比上涨 0.3%，同比下降 2.9%。武汉-上海（300-400T）内贸 20 英尺箱平均运价环比上涨 0.6%，同比上升 0.4%；武汉-上海（300-400T）外贸 40 英尺箱平均运价环比上涨 0.3%，同比上升 4.1%。



3.长江下游

长江下游集装箱运价指数为 1051.1，环比上涨 0.5%，同比下降 1.2%。泰州-上海（100-200T）内贸 20 英尺箱平均运价环比上涨 1.2%，同比上升 0.8%；南京-上海（300-400T）外贸 20 英尺箱平均运价环比上涨 0.3%，同比下降 0.3%。



三、下月市场预测

随着年末生产和消费旺季临近，长江集装箱运输有望延续回升向好的发展态势。从运行环境方面来看，多地区多部门正加大力度推动增量政策落地实施，有助于进一步释放有效需求潜力，供需关系协同改善将对长江航运物流服务价格产生一定拉动作用。此外，在国际形势复杂多变的情况下，《关于促进外贸稳定增长的若干政策措施》等政策进一步推动外贸促稳提质，为长江外贸集装箱持续回稳向好提供有力支撑。预计，12月份长江集装箱运价指数环比继续保持小幅上涨态势，内、外贸集装箱运价指数环比均继续小幅回升。

表 1 2024 年 11 月长江集装箱运价指数

指数分类	去年同期	上期	本期	环比	同比
集装箱综合运价指数	1014.8	995.8	999.2	0.3%	-1.5%
上游集装箱运价指数	1048.6	1036.5	1038.5	0.2%	-1.0%
中游集装箱运价指数	948.6	918.1	920.8	0.3%	-2.9%
下游集装箱运价指数	1064.4	1045.4	1051.1	0.5%	-1.2%

表 2 2024 年 11 月部分内贸航线平均运价 单位：元/箱

主要航线	箱尺寸	计价方式	上期运价	本期运价
重庆-上海	20 英尺	CY	1613	1627↑
上海-重庆	20 英尺	CY	1985	1998↑
武汉-上海	20 英尺	CY	504	507↑
上海-武汉	20 英尺	CY	561	560↓
江阴-上海	20 英尺	CY	190	192↑
镇江-上海	20 英尺	CY	249	255↑

备注：CY 为内贸计价方式。

表 3 2024 年 11 月部分外贸出口航线平均运价单位：元/箱

主要航线	箱尺寸	计价方式	上期运价	本期运价
------	-----	------	------	------

重庆-上海	20 英尺	FIO	1118	1118→
重庆-上海	40 英尺	FIO	2132	2132→
武汉-上海	20 英尺	FIO	431	429↓
武汉-上海	40 英尺	FIO	905	908↑
南京-上海	20 英尺	FIO	293	294↑
太仓-上海洋山	20 英尺	FIO	197	196↓

备注：FIO 为外贸内支线计价方式。

表 4 2024 年 11 月部分外贸进口航线平均运价单位：元/箱

主要航线	箱尺寸	计价方式	上期运价	本期运价
上海-泸州	20 英尺	FIO	1700	1700→
上海-泸州	40 英尺	FIO	2800	2800→
上海-重庆	20 英尺	FIO	1118	1118→
上海-重庆	40 英尺	FIO	2149	2149→
上海-岳阳	20 英尺	FIO	639	639→
上海-岳阳	40 英尺	FIO	1139	1139→
上海-武汉	20 英尺	FIO	420	443↑
上海-武汉	40 英尺	FIO	892	885↓

上海-九江	20 英尺	FIO	410	430↑
上海-九江	40 英尺	FIO	775	822↑
上海-芜湖	20 英尺	FIO	229	229→
上海-芜湖	40 英尺	FIO	458	458→
上海-南京	20 英尺	FIO	165	170↑
上海-南京	40 英尺	FIO	301	305↑

备注：FIO 为外贸内支线计价方式。