

长江集装箱运价指数情况分析

Yangtze River Containerized Freight Index

(总第 205 期)

长江航运发展研究中心

2025 年 2 月

一、总体情况

2025 年 1 月，长江集装箱综合运价指数为 971.1，环比上涨 0.1%，同比下降 2.0%。其中：

上游运价指数 971.6，环比上涨 0.1%，同比下降 2.5%；

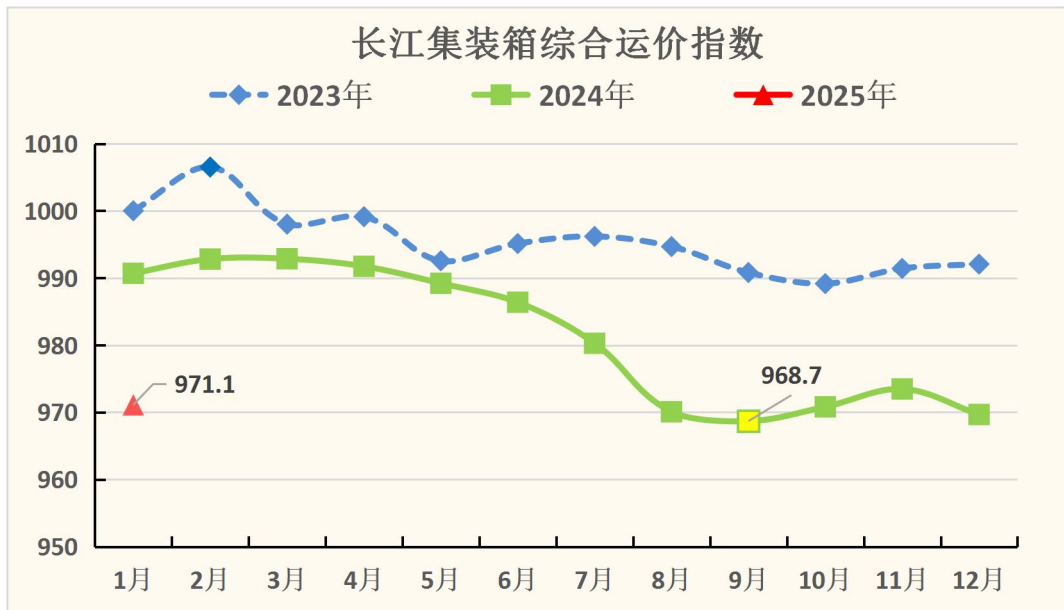
中游运价指数 977.1，环比下跌 0.1%，同比下降 2.1%；

下游运价指数 967.9，环比上涨 0.3%，同比下降 1.7%。

内贸运价指数 961.6，环比上涨 0.3%，同比下降 2.7%；

外贸运价指数 986.4，环比下跌 0.1%，同比下降 0.8%。

【说明：自本期起，对原有样本航线及样本单位进行优化调整，指数运行基期由 2007 年 1 月调整为 2023 年 1 月，基期值仍为 1000 点。】



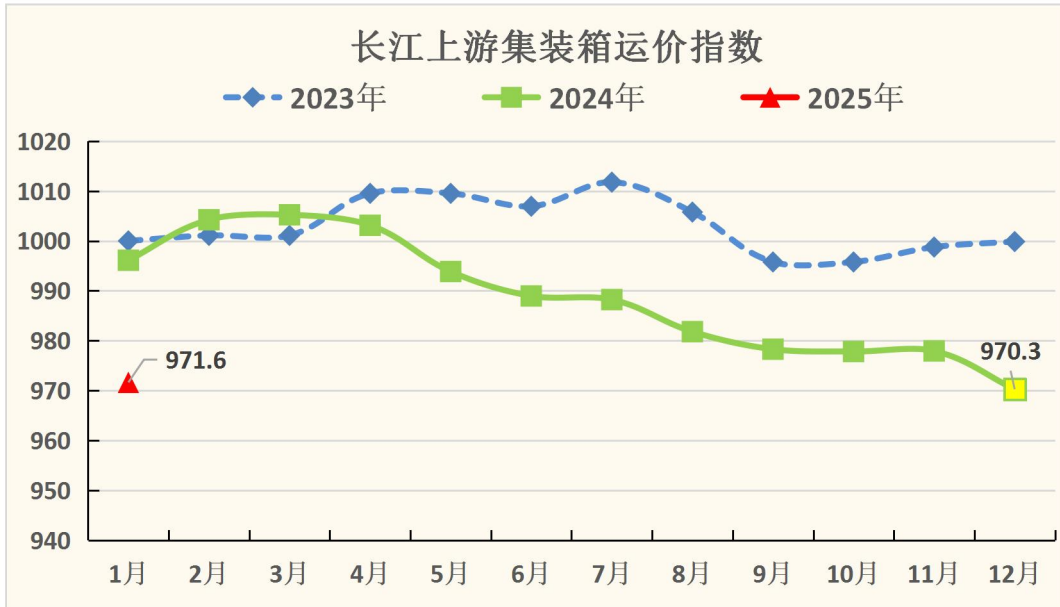
备注：本报告中的指数均为定基指数，2023年1月基期指数值为1000，黄色标注近三年最低点，下同。

二、本月市场分析

1月份，长江沿线地区经济运行总体平稳。受春节假期临近、企业员工及船员返乡等因素影响，制造业生产和市场需求有所放缓，长江停航船舶增多，叠加上游地区枯水期船舶减载，运力供给有所减少，运价小幅上扬，长江内贸集装箱运价指数小幅上涨；地缘冲突影响持续，欧美节日消费旺季已过，沿江地区外贸需求增长逐步放缓，市场供需总体基本稳定，长江外贸集装箱运价指数略降。

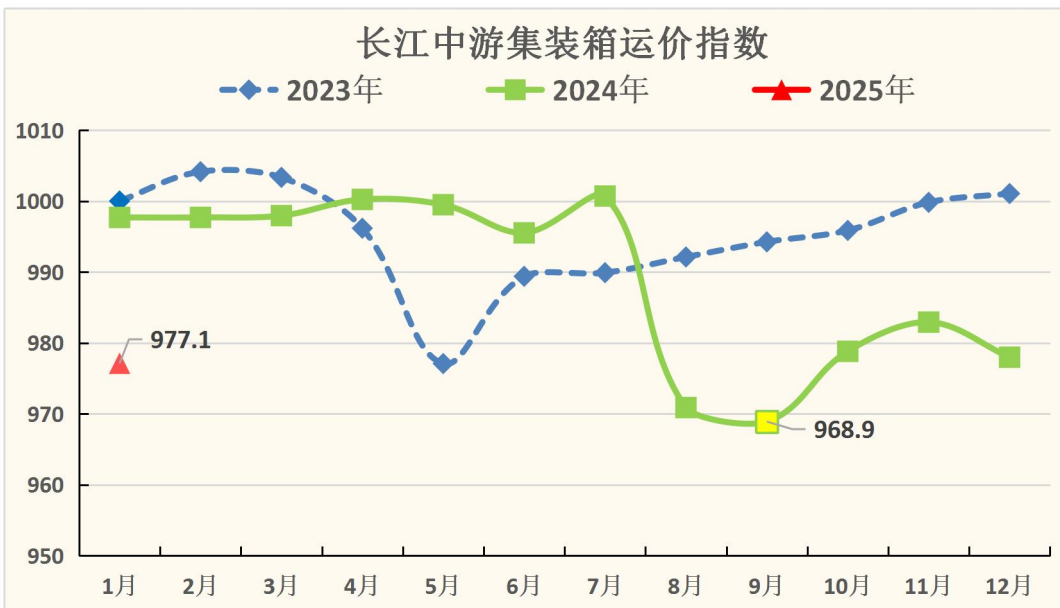
1.长江上游

长江上游集装箱运价指数为971.6，环比上涨0.1%，同比下降2.5%。重庆-上海（300-400T船舶）内贸20英尺箱平均运价环比上涨0.6%，同比下降6.8%；重庆-上海（300-400T船舶）外贸40英尺箱平均运价环比持平，同比上升1.4%。



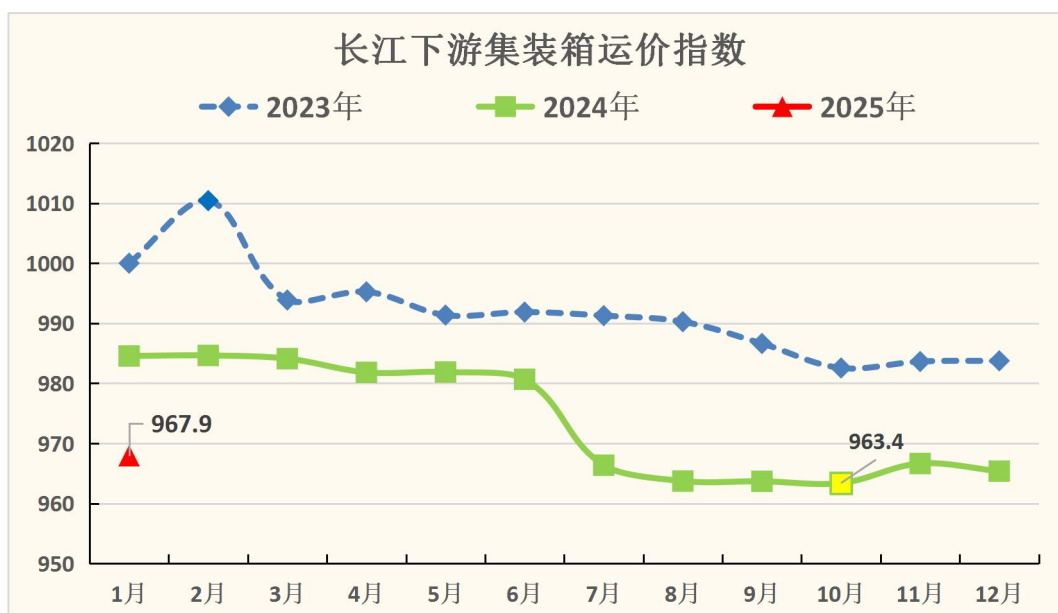
2.长江中游

长江中游集装箱运价指数为 977.1，环比下跌 0.1%，同比下降 2.1%。上海-武汉（300-400T 船舶）内贸 20 英尺箱平均运价环比下跌 0.4%，同比下降 0.2%；武汉-上海（300-400T 船舶）外贸 20 英尺箱平均运价环比上涨 0.2%，同比上升 0.1%。



3.长江下游

长江下游集装箱运价指数为 967.9，环比上涨 0.3%，同比下降 1.7%。泰州-上海（100-200T 船舶）内贸 20 英尺箱平均运价环比上涨 1.2%，同比上升 1.2%；南京-上海（300-400T 船舶）外贸 20 英尺箱平均运价环比上涨 0.3%，同比下降 0.7%。



三、下月市场预测

节后，长江沿线地区集中复工复产，“两重”“两新”等一揽子政策持续推进，制造业稳定向好运行，需求逐步回升，长江内贸集装箱运价有望稳中提升。长江沿线地区制造业国际竞争力不断增强，汽车、铁路船舶、通用设备等行业出口表现良好，但受贸易保护主义影响，美国对进口自中国的商品加征 10% 的关税，外贸集装箱需求承压。综合来看，预计 2025 年 2 月长江集装箱运价指数总体平稳。

表 1 2025 年 1 月长江集装箱运价指数

指数分类	去年同期	上期	本期	环比	同比
集装箱综合运价指数	990.7	969.7	971.1	0.1%	-2.0%
上游集装箱运价指数	996.1	970.3	971.6	0.1%	-2.5%
中游集装箱运价指数	997.7	978.0	977.1	-0.1%	-2.1%
下游集装箱运价指数	984.6	965.4	967.9	0.3%	-1.7%

表 2 2025 年 1 月长江集装箱运价指数(原基期 2007 年 1 月)

指数分类	去年同期	上期	本期	环比	同比
集装箱综合运价指数	1012.8	996.9	998.5	0.2%	-1.4%
上游集装箱运价指数	1042.1	1035.7	1037.2	0.1%	-0.5%
中游集装箱运价指数	946.1	917.4	916.6	-0.1%	-3.1%
下游集装箱运价指数	1066.6	1050.1	1054.1	0.4%	-1.2%

表 3 2025 年 1 月部分内贸航线平均运价 单位：元/箱

主要航线	箱尺寸	计价方式	上期运价	本期运价
重庆-上海	20 英尺	CY	1613	1622↑
上海-重庆	20 英尺	CY	1985	1994↑
武汉-上海	20 英尺	CY	507	507→

上海-武汉	20 英尺	CY	563	561↓
泰州-上海	20 英尺	CY	246	249↑
张家港-上海	20 英尺	CY	161	163↑

备注：CY 为内贸计价方式。

表 4 2025 年 1 月部分外贸出口航线平均运价单位：元/箱

主要航线	箱尺寸	计价方式	上期运价	本期运价
重庆-上海	20 英尺	FIO	1118	1118→
重庆-上海	40 英尺	FIO	2132	2132→
武汉-上海	20 英尺	FIO	421	422↑
武汉-上海	40 英尺	FIO	889	877↓
南京-上海	20 英尺	FIO	293	294↑
太仓-上海洋山	20 英尺	FIO	195	195→

备注：FIO 为外贸内支线计价方式。

表 5 2025 年 1 月部分外贸进口航线平均运价单位：元/箱

主要航线	箱尺寸	计价方式	上期运价	本期运价
上海-泸州	20 英尺	FIO	1700	1700→
上海-泸州	40 英尺	FIO	2800	2800→
上海-重庆	20 英尺	FIO	1118	1118→

上海-重庆	40 英尺	FIO	2149	2149→
上海-岳阳	20 英尺	FIO	623	623→
上海-岳阳	40 英尺	FIO	1109	1109→
上海-武汉	20 英尺	FIO	441	440↓
上海-武汉	40 英尺	FIO	884	875↓
上海-九江	20 英尺	FIO	430	430→
上海-九江	40 英尺	FIO	822	822→
上海-芜湖	20 英尺	FIO	229	216↓
上海-芜湖	40 英尺	FIO	458	433↓
上海-南京	20 英尺	FIO	170	150↓
上海-南京	40 英尺	FIO	305	275↓

备注：FIO 为外贸内支线计价方式。