

2015年2月份全国海上搜救情况

一、2月份全国海上搜救概况

2月份，影响我国的冷暖空气均较活跃，沿海多为大风天气，北方海域存在海冰灾害。中国海上搜救中心及时发布气象预警，积极协调各方力量开展搜救行动。

中国海上搜救中心及各省区市搜救中心共接到各类遇险报警186次，核实遇险119起，组织、协调搜救行动119次；协调派出搜救船舶511艘次、飞机20架次；搜救遇险船舶92艘，其中74艘船舶获救；搜救遇险人员800人，其中771人获救，搜救成功率96.4%。

二、2月份全国海上险情简析

2月份共发生险情119起，同比增加8起，环比减少51起，具体情况如下：

（一）从遇险性质分析。碰撞事故12起，占险情总数的10.1%，同比减少4起，环比减少19起；搁浅事故19起，占险情总数的16.0%，同比增加3起，环比减少2起。

（二）从遇险区域分析。沿海海区共发生险情81起，占险情总数的68.0%，同比增加4起，环比减少26起；江河干流发生险情28起，占险情总数的23.5%，同比增加3起，环比减少21起；支流、湖泊、水库发生险情10起，占险情总数的9.5%，同比增加1起，环比减少4起。

（三）从死亡失踪人数分析。险情共造成死亡、失踪29人，同比增加3人，环比减少72人。其中海区死亡、失踪25人，同比增加7人，环比减少41人；江河干流死亡、失踪2人，同比增加1人，环比减少29人；支流、水库、湖泊死亡、失踪2人，同比减少5人，环比减少2人。

（四）从险情等级分析。共发生特大和重大险情9起，占险情总数的7.5%，同环比减少6起；较大和一般110起，占险情总数的92.5%，同比

增加 14 起，环比减少 45 起。

三、2 月份海上搜救有关数据统计

表 1：组织搜救、协调力量及救助人员统计表

	组织 搜救 (次)	协调力量		遇险人员 (名)		获救人员 (名)		死亡失踪人员 (名)		成 功 率 (%)
		船艇 (艘)	飞机 (架)	中国籍	外国籍	中国籍	外国籍	中国籍	外国籍	
2014 年 2 月	111	311	11	907	86	882	85	25	1	97.4
				993		967		26		
2015 年 1 月	170	707	66	1107	29	1015	20	92	9	91.1
				1136		1035		101		
2015 年 2 月	119	511	20	696	104	668	103	28	1	96.4
				800		771		29		
同比 (%)	7.2	64.3	81.8	-19.4		-20.3		11.5		-1.0
环比 (%)	-30.0	-27.7	-69.7	-29.6		-25.5		-71.3		5.3
2014 年 1-2 月 累计	253	681	46	1821	155	1768	154	53	1	97.3
				1976		1922		54		
2015 年 1-2 月 累计	289	1218	86	1803	133	1683	123	120	10	93.3
				1936		1806		130		
同比 (%)	14.2	78.9	87.0	-2.0		-6.0		140.7		-0.4

表 2：接警及救助船舶统计表

	遇险报警		遇险船舶		获救船舶		翻沉船舶	
	真报警 (次)	误报警 (次)	中国籍	外国籍	中国籍	外国籍	中国籍	外国籍
2014年 2月	111	85	95	3	76	3	19	0
			98		79		19	
2015年 1月	186	46	188	9	148	9	40	0
			197		157		40	
2015年 2月	119	67	83	9	65	9	18	0
			92		74		18	
同比 (%)	53.2	-25.9	35.7		31.6		52.6	
环比 (%)	-8.6	37.0	-32.5		-33.8		-27.5	
2014年 1-2月 累计	253	178	208	11	160	10	48	1
			219		170		49	
2015年 1-2月 累计	289	63	214	11	167	11	47	0
			225		178		47	
同比 (%)	14.2	-64.6	2.7		4.7		-4.1	

表 3：协调各单位、部门出动船艇艘次统计表

	交通运输系统派出力量		军队 力量	社会 力量	协调 渔船	过往 船舶	合 计
	海事	救助					
2014年 2月	104	20	16	86	66	19	311
2015年 1月	238	50	23	191	151	54	707
2015年 2月	94	25	4	88	256	44	511
同比 (%)	-9.6	25.0	-75.0	2.3	287.9	131.6	64.3
环比 (%)	-153.2	-100.0	-475.0	-117.0	41.0	-22.7	-38.4
2014年 1-2月 累计	225	40	20	253	112	31	681
2015年 1-2月 累计	332	75	27	279	407	98	1218

同比 (%)	32.2	46.7	25.9	9.3	72.5	68.4	44.1
--------	------	------	------	-----	------	------	------

表 4：遇险等级、性质统计表

	遇险等级				遇险性质				
	特大	重大	较大	一般	碰撞	搁浅	火灾	风灾	其他
2014年2月	0	15	35	61	16	16	10	0	69
2015年1月	0	15	57	98	31	21	8	2	108
2015年2月	1	8	37	73	12	19	6	0	82
同比 (%)	-	-46.7	5.7	19.7	-25.0	18.8	-40.0	-	18.8
环比 (%)	100.0%	-87.	-54.1	-34.2	-158.3	-10.5	-33.3	-	-31.7
2014年2月累计	0	30	85	138	39	30	17	2	165
2015年2月累计	1	23	94	171	43	40	14	2	92
同比 (%)	-	-23.3	10.6	23.9	10.3	33.3	-17.6	0.0	-44.2

表 5：遇险水域分布及死亡人数统计表

	海上情况		江河干流情况		支流、水库、湖泊情况	
	遇险次数	死亡人数	遇险次数	死亡人数	遇险次数	死亡人数
2014年2月	77	18	25	1	9	7
2015年1月	107	66	49	31	14	4
2015年2月	81	25	28	2	10	2
同比 (%)	5.2	38.9	12.0	100.0	11.1	-71.4
环比 (%)	-24.3	-62.1	-42.9	-93.5	-28.6	-50.0
2014年2月累计	175	39	63	8	18	7
2015年2月累计	188	91	77	33	24	6
同比 (%)	7.4	133.3	22.2	312.5	33.3	-14.3

二、2月份全国海上搜救典型案例

（一）关于在锦州海域救助“恒顺达9”轮。

2015年1月30日10时15分，多用途船“恒顺达9”轮（船长149.18米，载重吨17022吨）在锦州港一锚地东南1海里处机舱进水，船上15人，请求救助。

辽宁省海上搜救中心采取以下措施：一是协调派出拖轮“锦港6”、“锦港8”前往救助；二是指导船舶检查漏水情况，查明漏水原因，进行堵漏作业，积极采取自救措施；三是协调清污船舶“顺达油6”前往现场，做好溢油防范及处置准备工作。

10时20分，“锦港6”、“锦港8”抵达现场。10时30分，“恒顺达9”轮冻裂的海底阀已经堵住，船上人员安全。救助行动结束。

（二）在青岛市黄岛附近海域搜救落水渔民。

2015年2月6日19时，一艘无名渔船由青岛市黄岛区泊里镇石崖村前往沐官岛赶海途中翻扣，船上5人落水，2人被附近渔船救起，3人失踪，请求搜救。

山东省海上搜救中心立即采取以下措施，一是协调港口拖轮前往事发地海域搜寻；二是协调当地政府及有关方面组织开展搜救行动，并调集大功率探照灯在岸边搜寻；三是通过渔业电台通知附近渔船前往搜寻。

2月7日14时45分，3名失踪人员的遗体全部找到，搜救行动结束。