省际道路旅客运输管理办法

第一条 为加强对跨省、自治区、直辖市道路旅客运输的管理，促进省际道路旅客运输（以下简称省际客运）健康发展，维护有关当事人的合法权益，依据国家有关规定，制定本办法。

第二条 凡从事营业性省际客运的经营者应遵守本办法；各级交通行政主管部门及其授权的运政管理机构负责本办法的实施。

第三条 省际客运包括：

- （一）毗邻省之间以及跨越一省或数省的道路旅客运输。
- （二）在外省、自治区、直辖市（以下简称外省）设置经营机构，从事道路旅客运输。

第四条 省际客运线路规划、协调、审批工作由交通部负责：

- （一）交通部根据社会经济发展需求，制定省际客运的发展规划。
- （二）重点的省际客运班线由交通部审批。其范围由交通部根据实际情况确定和调整。
- （三）一般的省际客运班线，由交通部授权相关省的省级运政管理机构协商审批；协商发生争议时，由车籍地省级运政管理机构报交通部协调、裁决。

第五条 省际班车客运线路按以下程序审批：

（一）申请从事省际客运的经营者，应向当地县及县以上运政管理机构提出书面申请，填写《省际道路旅客运输线路审批表》（以下简称《审批表》，见附件一），并提交可行性报告（有对开协议或进站代办协议等材料的，应一并提交）。运政管理机构受理申请后，逐级审核上报至省级运政管理机构。省级运政管理机构审核签署意见后，将《审批表》及有关资料寄送终到地所在省的省级运政管理机构审核。

（二）班车终到地的省级运政管理机构收到《审批表》后，应在送达之日起40日内将签注审核意见的《审批表》及有关资料邮寄退回车籍地省级运政管理机构。

（三）车籍地省级运政管理机构收到终到地省级运政管理机构的审核意见后，对于需要在第三省停靠补充客源的班线，应将经终到省审核的《审批表》及有关资料分别寄送补充客源省的省级运政管理机构。

（四）补充客源省省级运政管理机构应在收到《审批表》及有关资料20日内，将已签注本省审核意见的《审批表》及有关资料邮寄退回车籍地省级运政管理机构。

（五）车籍地省级运政管理机构收到有关省级运政管理机构的审核意见，并汇总所有资料后，根据线路分类，按以下规定办理：

1、对于第四条第二款规定的线路报交通部审批。

2、对于第四条第三款规定的线路，双方意见不一致，但车籍地省级运政管理机构认为仍有必要批准的，应将有关资料一并报交通部协调、裁决。

3、对于第四条第三款规定的线路，双方批准同意后，由车籍地省级运政管理机构印发批准文件，并报交通部备案。

（六）经批准的省际客运班线，按班次需要，由车籍地省级运政管理机构发给统一的省际客

运线路审批附卡（见附件二）和省际班车客运线路标志牌（见附件三），并将批准文件和《审批表》的复印件抄送途经省的省级运政管理机构。

未批准的，应及时通知申请者。

第六条 申请的省际班车客运线路，应符合省际客运发展规划。具备下列条件之一的，可优先予以批准：

- （一）拟投入高级客车、卧铺客车的；
- （二）双方经营者已签订对开协议或进站代办协议的；
- （三）已批准的班线因故变更经营者的。

第七条 省际客运班车可以由相关省的运输经营者对开，也可以由一省的运输经营者单开。需增加班次时，应优先批准未开班的一方，但不能以对等为由，要求先开班的一方减班；如未开班的一方因运力等原因仍不能开班时，应允许另一方继续增加班次。

第八条 在已批准的省际客运线路上，因季节或节假日等原因，客流突然增加，需要临时加班时，经营者凭车站的加班申请单，向车籍地县及县以上运政管理机构或授权的派出机构，申领由省级运政管理机构核发的省际加班车客运线路标志牌（见附件四）后，方可运行。

加班车一般只负责本省到外省的加班任务，若回程载客，须由配载车站在原行车路单上签注配载情况并盖章。营运时和加班车客运线路标志牌同时使用。

加班车客运线路标志牌在规定的班次或时限内有效。

第九条 在已批准的省际客运线路上，因特殊原因，正班车不能运行，需要派车临时顶班或救援时，顶班或救援车可凭加班车客运线路标志牌运行，发放标志牌的运政管理机构在备注栏内注明顶班或救援的原因。

顶班车按正班车对待。

第十条 省际包车客运管理：

- （一）包车必须使用包车票，不得使用其它票种。
- （二）包车必须签定“包车预约书”。
- （三）包车一律使用车籍地省级运政管理机构核发的省际包车客运线路标志牌（见附件五）。

经营者凭“包车预约书”在车籍地县及县以上运政管理机构申领省际包车客运线路标志牌。

包车不需征得终到省运政管理机构同意。

（四）单程的去程包车回程载客和单程的回程包车，必须得到回程客源所在地县及县以上运政管理机构核准。

往返包车（“包车预约书”上已注明回程载客），按“包车预约书”载客。

第十一条 春运期间，对客源集中、客运压力大、矛盾突出区域的省际客运，可由交通部根据实际情况，协调省际加班车、包车运力安排，并对有关牌证式样等问题作出规定。

第十二条 省际旅游客运管理：

（一）省际旅游客运定站点、定时间发车、定线营运的，按照本办法第五条规定的省际班车客运线路审批程序办理，并核发省际班车客运线路标志牌。

（二）省际旅游客运非定站点、定时间发车、定线营运的，由经营者提出申请，报车籍地省级运政管理机关批准，凭统一的省际旅游客运标志牌（见附件六）运行，不需向相关省运政管理机关申报。

（三）旅游客车不得沿途揽客。

第十三条 出租汽车省际客运管理：

八座（含八座）以下出租汽车跨省运送旅客时，必须标志齐全，凭交通部门核发的《道路运输证》运行。允许返程载客，但不得停留异地经营。

九座以上出租汽车跨省运送旅客时，视同包车办理。

第十四条 省际客运线路标志牌和线路审批附卡的管理：

省际客运线路标志牌和线路审批附卡根据交通部统一规定的样式和内容，由交通部有关部门监制，省级运政管理机关发放，经营者按有关规定使用。

省际客运线路标志牌和线路审批附卡按《中华人民共和国物价管理条例》的规定，向经营者收取工本费。

第十五条 省际客运经营者除遵守国家关于道路旅客运输的各项规定外，还应做到：

（一）从事省际客运的经营者须按规定的线路、班次运行，不得无故停班、延班、并班、改线。

（二）按客车标记定员载客，严禁超载。

（三）营运里程400公里（含400公里）以上的班车在行驶途中必须配备双司机或实行其它行之有效的轮休制度。

（四）已经批准的班线必须在六个月内筹备开班，逾期不开的，原批准文件自动失效，经营者向省级运政管理机关交回有关牌证。

开班后经营期不得少于三个月。需停班时，提前三十天报车籍地县及县以上运政管理机关批准；停班时间超过三个月的，报省级运政管理机关批准；停班时间超过六个月的，取消经营者对该班线的经营权。

第十六条 组建全国性或跨省区域性的旅客运输企业，由注册地省级交通主管部门审核后报交通部审批，报批时应附主管部门批文（无主管部门免附）、项目建议书、可行性研究报告、资信证明等有关材料。

全国性或跨省区域性的旅客运输企业在各省的分支机构，接受当地交通主管部门的管理。

第十七条 运输经营者需要在外省设立运输分支机构、运输代理机构的，应在征得原批准开业的运政管理机关同意后，由分支机构、代理机构所在地县及县以上运政管理机关审查批准，接受当地运政管理机关的管理，使用驻在地的运输统一单证。

第十八条 省际客运车辆违章时，按《道路运输违章处罚规定（试行）》的规定查处。

第十九条 本办法由交通部负责解释。

第二十条 本办法自1996年1月1日起施行。其它有关规定与本办法相抵触的，以本办法为准。

附件：一、省际道路旅客运输线路审批表

二、省际道路旅客运输线路审批附卡

三、省际班车客运线路标志牌

四、省际加班车客运线路标志牌

五、省际包车客运线路标志牌

六、省际旅游客运标志牌

附件一：省际道路旅客运输线路审批表

×字 号

省际道路旅客运输线路

审

批

表

经营者名称：

地 址：

电 话：

邮 编：

填表日期：

（省级运政管理机关全称）

| 基 | 经营者名称 |
| |

| | ----- | ----- |

| 本 | 经营许可证 |
| |

| | 批准经营范围 |

	情				
		经营许可证号		工商营业证号	
	况				
		固定资产原值		流动资金	
小	资		普通型	大	中
小	格		中 级	大	中
		现有客车			
小	审		高 级	大	中
	查		共 计		
		已开行省际	条 班	停车场面积	
		客运班线			
		始发地		终到地	
		途经主要地点			

| | ----- | ----- |

| 申 | 途中停靠站点 |

|

| | ----- | ----- |

| | 途中救援点 |

|

| 请 | ----- | ----- |

| | 班车类别 | | 营运里程 |

|

| | ----- | ----- | ----- | ----- |

| 线 | 拟投入车型 | | 车辆标记座位 |

|

| | ----- | ----- | ----- | ----- |

| | 班 次 | | 线路牌数量 |

|

| 路 | ----- | ----- |

| | | 名称 |

|

| | 互 营 | -- | ----- |

| | 企 业 | 地址 |

|

| | | -- | ----- |

| | | 电话 | | 邮编 |

|

| | 车籍地省级运管部门审核意见及说明 |

| | ----- |

| |
|

| |
|

| 审 | ----- |

| | 终到地省级运管部门审核意见 |

| | ----- |

| 批 |

| |

| |

| |

| | ----- |

| 意 | 途经省省级运管部门审核意见 |

| | ----- |

| |

| |

| 见 |

| |

| | ----- |

| | 交通部主管部门审批意见

| | ----- |

| |

| |

| |

| |

附件二：省际道路旅客运输线路审批附卡

| 经营者名称 | | 车籍地 |

| ----- | ----- | 省级运 |

| 经营许可证号 | | 管部门 |

-----		-----		审 核	
起点	终点				
-----	-----		(盖章)		年 月 日
主要途经地					
-----	-----		-----	-----	
主要停靠站点					
-----	-----		交通部		
班次	车型			主管部	
-----	-----		门审批		
班车类别			(盖章)		
年 月 日					
-----	-----				
线路标志牌号					
-----	-----		-----		
	自	年	月	日	
有效日期	-----		说 明:		
	至	年	月	日	
标志牌时, 同时发给已			1、发放给经营者线路		
-----	-----		按规定填写、盖章的本卡。		
批准文号			2、将本卡贴在线路标		
志牌背面备查。					

	-----		-----		3、本卡有效期一年，年审时换发新卡。
	备 注				

附件三：省际班车客运线路标志牌

			省 际 班 车	
	起 点		----- 讫 点	
			(省简称) 交运班字××××号	

说明：

- 1、班车标志牌尺寸为：4 8 0 × 2 2 0 (mm)
- 2、本标志牌为铝质材料，凹字喷漆、正面磨砂工艺，底色为铝本色。
- 3、第一行字为黑色仿宋体，字大小为 3 5 mm × 2 7 mm。
- 4、第二行字为红色黑体字，字高度为 1 0 0 mm，宽度为 6 0 ~ 7 0 mm，随字数多少而改变。横线为黑色，宽 1 0 mm，长度随字数而改变。
- 5、第三行字为黑色仿宋体，字大小为 3 0 mm × 1 8 mm，号码为红色阿拉伯数字。
- 6、当起讫点字数超过六字时，可适当加长标志牌长度。

附件四：省际加班车客运线路标志牌

			省 际 加 班	
	起 点		----- 讫 点	
			(省简称) 交运加字××××号	

(正面)

经营者名称			

经营许可证号		道路运输证号	
-----	-----	-----	-----
车号		车型	
-----	-----		
主要途经地			

有效日期			

备 注		发证机关	
		(盖章)	

(背面)

说明:

1、加班车标志牌尺寸为：4 8 0 mm×2 2 0 (mm)。背面表格尺寸为：4 4 0 × 1 8 0 (mm)。

2、本标志牌为纸质材料。

3、正面字体、字号、颜色、大小参照附件三。背面表格内字采用黑色仿宋体，字号根据排版确定。

4、若该车为顶班车或救援车，则在备注栏中注明，同时说明顶班原因；若有其它有关事项，也须在备注栏中注明。

附件五：省际包车客运线路标志牌

省 际 包 车	

	起 点	——— 讫 点	
(省简称) 交运包字××××号			

(正面)			

经营者名称			

经营许可证号		道路运输证号	
-----		-----	
车号		车型	
-----		-----	
主要途经地			

有效日期		是否往返载客	
-----		-----	
备 注		发证机关	
-----		-----	
		(盖章)	

(背面)

说明:

1、包车标志牌尺寸为：4 8 0 mm×2 2 0 (mm)。背面表格尺寸为：4 4 0×1 8 0 (mm)。

2、本标志牌为纸质材料。

3、字体、字号、颜色、大小参照附件三。

4、单程包车回程载客时，回程客源所在地县及县以上运政管理机关在备注栏中签注意见，并盖章。

5、接受运政检查时，和“包车预约书”同时出示有效。

: 440 × 180 (mm)。

2、本标志牌为纸质材料。

3、第一行字为100 mm × 70 mm大小的红色黑体字。

4、第二行字为30 mm × 18 mm大小的黑色仿宋体字。

5、背面字的字体、字号、颜色、大小参照附件四。