

# 长江集装箱运价指数情况分析

## Yangtze River Containerized Freight Index

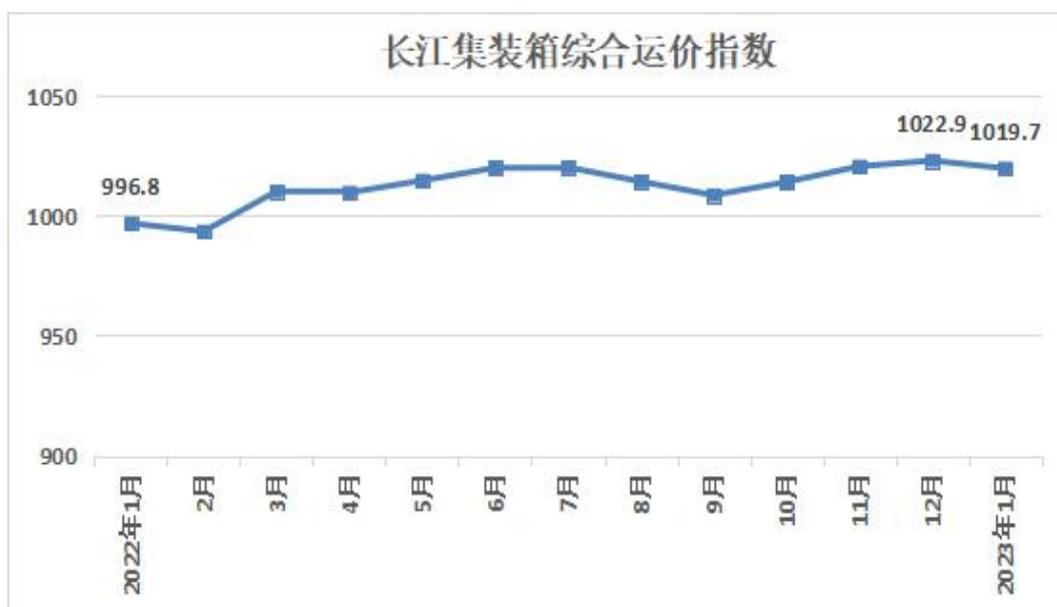
(总第 181 期)

长江航运发展研究中心

2023 年第 1 期

### 一、总体情况

2023 年 1 月，长江集装箱综合运价指数为 1019.7，环比下降 0.3%。其中，长江上游、中游、下游区域运价指数均环比略降。



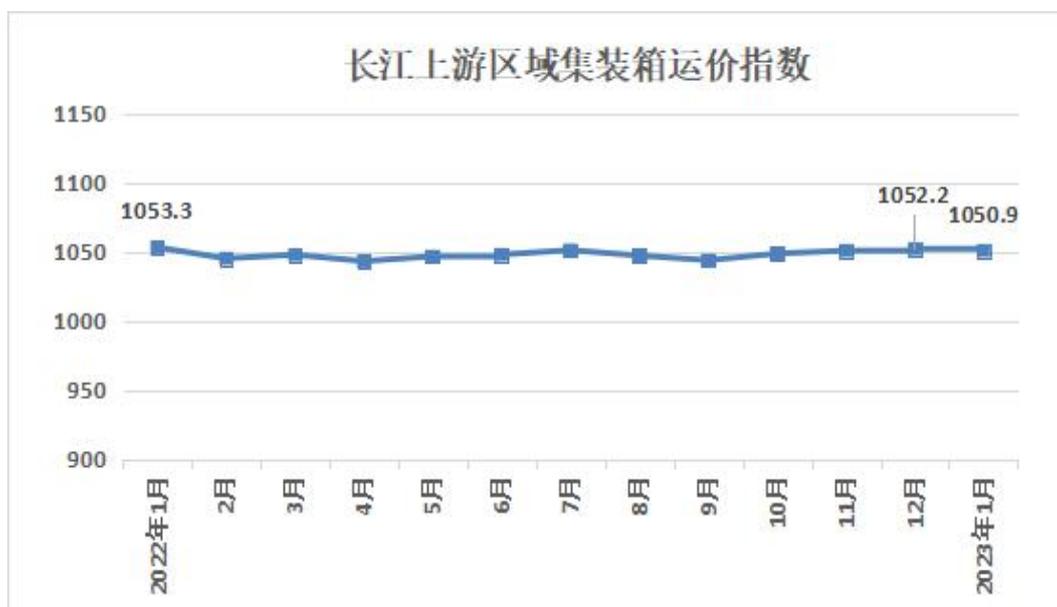
### 二、本月市场分析

1 月，国内疫情防控转入新阶段，社会生活秩序逐步恢复，长江流域地区生物医药、高端装备、节能环保等产业保

持发展。受春节假期因素影响，工业企业生产经营活动有所减少。全球经济增速呈现放缓，欧美需求回落，外贸出口需求端偏弱，长江集装箱综合运价指数环比下降。

### 1.上游区域

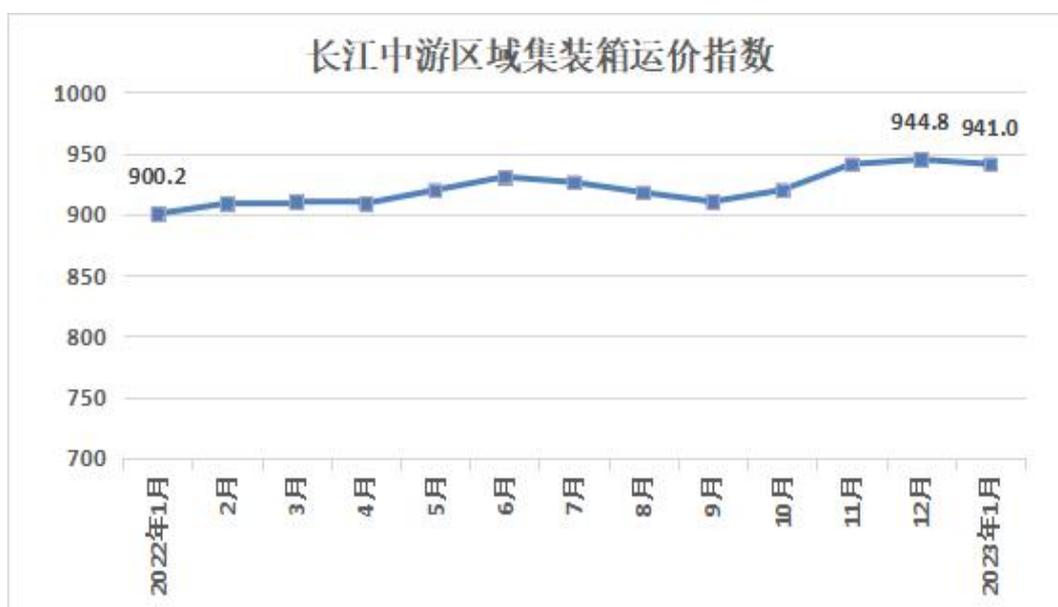
长江上游地区新能源、新基建等板块投资保持稳定，居民线下消费和服务消费逐步恢复。推动综合保税区创新制度在成渝两地同步落地，利用中欧班列优势，建设特色商品集散中心，上水货源比较充足。由于春节来临，部分劳动力提前放假返乡，工业企业生产活动减缓，总体运价小幅下降。本期上游区域集装箱运价指数为 1050.9，环比下降 0.1%。



### 2.中游区域

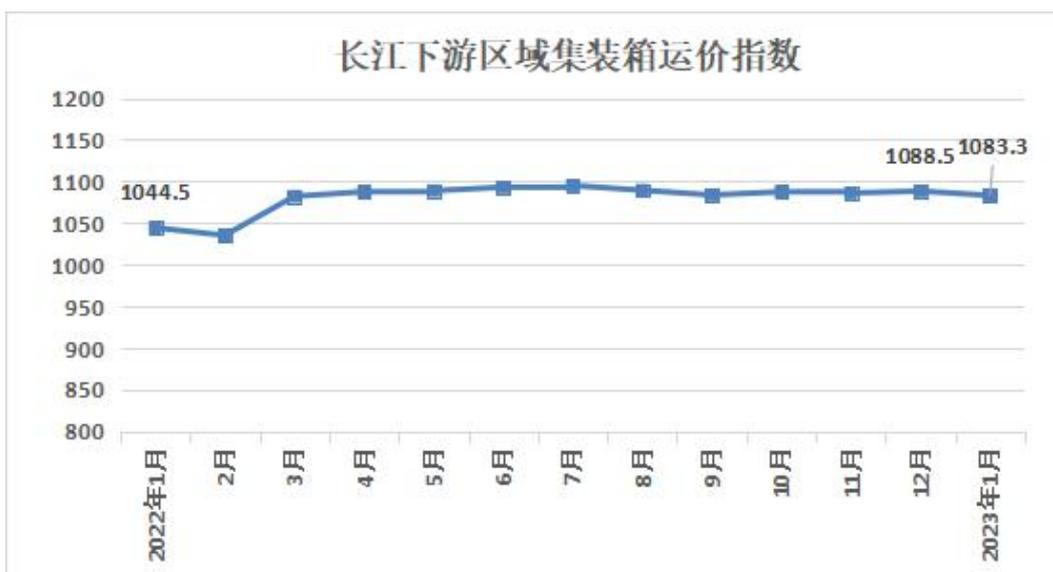
长江中游地区落实国家稳增长政策，打造国家先进制造业基地，制造业对经济发展的支撑作用明显，推动电子信息、

新能源汽车、现代石化加快发展。湖北港口集团完成武汉集装箱港口资源整合，推进港口基础设施建设，完善江海联运体系。本期，受节日等因素影响，部分工业企业较早停工，生产需求相对不足。疫情、通胀以及地缘政治冲突影响下，国外需求收缩压力加大，中游地区家电、家居用品等出口货物量减少，运价略降。本期中游区域集装箱运价指数为941.0，环比下降0.4%。



### 3.下游区域

长江下游地区坚持疫情防控与生产经营两手抓，江苏扬州加大外贸航线的开发力度，增加长江区间航线，保障外贸企业货物运输的时效性。农历春节，工业企业陆续休假，部分航运公司船舶停航修理。刚需转淡，基本面趋弱，运价略降。本期下游区域集装箱运价指数为1083.3，环比下降0.5%。



### 三、下月市场预测

在内贸运输方面，中央经济工作会议明确提出，“着力扩大国内需求”是2023年重点工作任务。随着各地疫情形势逐渐接近达峰并好转，节后正常生产生活秩序加快恢复，倡导绿色消费、健康消费，推进“互联网+”等消费模式，消费需求回升，预计内贸集装箱运输需求上升，运价小幅上升。在外贸运输方面，国内防疫政策优化后，入境外商持续增加，商务洽谈更加便捷。工业企业积极开拓海外市场，有助于加速市场回暖。欧美通胀高企，加息进程有望减缓，消费需求有待恢复，预计外贸集装箱运输需求平稳，运价持平。综合来看，预计2023年2月长江集装箱运输需求逐步回升，运价指数小幅上升。

**表 1 2023 年 1 月长江集装箱运价指数**

指数分类	去年同期	上期	本期	环比	同比
集装箱综合运价指数	996.8	1022.9	1019.7	-0.3%	2.3%
上游集装箱运价指数	1053.3	1052.2	1050.9	-0.1%	-0.2%
中游集装箱运价指数	900.2	944.8	941.0	-0.4%	4.5%
下游集装箱运价指数	1044.5	1088.5	1083.3	-0.5%	3.7%

**表 2 2023 年 1 月部分重点航线平均运价（单位：元/箱）**

主要航线	箱尺寸	计价方式	上期运价	本期运价
重庆—上海	20 英尺	CY	1754	1754
泸州—上海	20 英尺	CY	2400	2200
重庆—上海	20 英尺	FIO	1106	1106
重庆—上海	40 英尺	FIO	2102	2102
上海—武汉	20 英尺	CY	603	595
武汉—上海	20 英尺	FIO	451	448
武汉—上海	40 英尺	FIO	911	894
江阴—上海	20 英尺	CY	197	194
张家港—上海	20 英尺	CY	185	183
上海—南京	20 英尺	FIO	175	170

备注：CY 为内贸计价方式，FIO 为外贸内支线计价方式。