

长江集装箱运价指数情况分析

Yangtze River Containerized Freight Index

(总第 196 期)

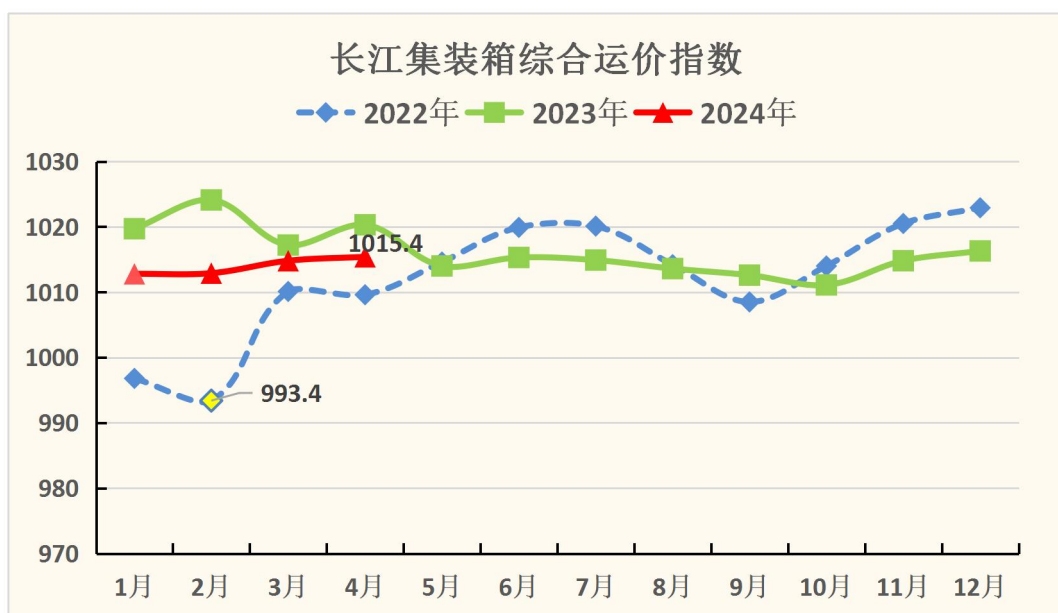
长江航运发展研究中心

2024 年 4 月

一、总体情况

2024 年 4 月，长江集装箱综合运价指数为 1015.4，环比上涨 0.1%，同比下降 0.5%。其中：

上游运价指数 1047.7，环比上涨 0.2%，同比下降 0.8%；
中游运价指数 947.9，环比上涨 0.1%，同比上升 1.0%；
下游运价指数 1066.3，环比下跌 0.1%，同比下降 1.3%。
内贸运价指数 1062.7，环比下跌 0.3%，同比下降 1.4%；
外贸运价指数 973.1，环比上涨 0.4%，同比上升 2.6%。



备注：本报告中的指数均为定基指数，2007 年 1 月集装箱综合运价指数值

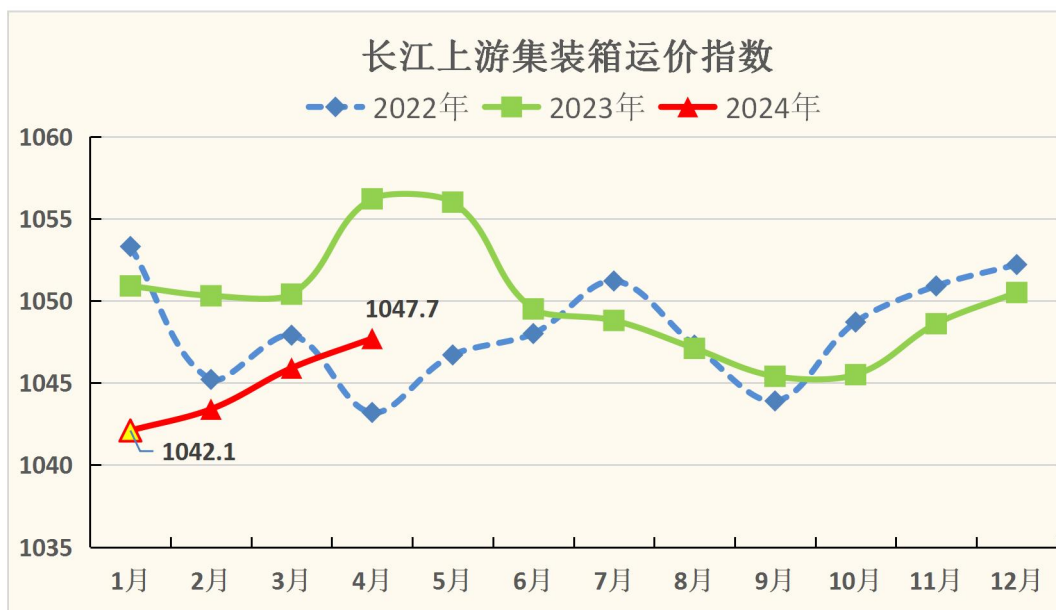
为 1000，黄色标注 2022-2024 年最低点。

二、本月市场分析

长江集装箱运输需求总体平稳，大部分航线运价基本稳定，综合运价指数环比小幅上涨。长江沿线省市工业经济较快发展，电子、化工、汽车等重点行业生产形势向好，“散改集”持续推进，集装箱运输需求总体有所上升。在运输成本方面，燃油价格上涨，集装箱运输成本有所增加。与此同时，集装箱长协运价机制在稳定运价方面继续发挥作用。在多重因素共同作用下，集装箱综合运价指数环比略有上涨。分类来看：上、中游指数上涨，下游指数环比回落；内贸指数下跌，外贸指数上涨。

1.长江上游

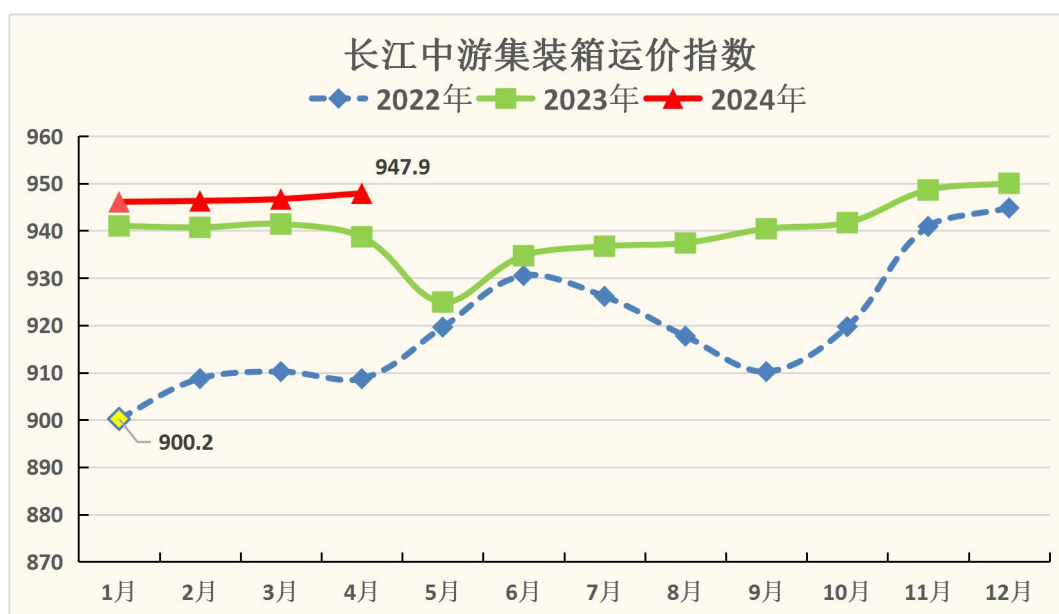
长江上游地区有关省市推动汽车、材料等制造业重点企业稳定订单、增加产量，积极支持外资项目落地，扩大“新三样”产品出口、消费品等产品进口规模。4月5日，三峡北线船闸2024年计划性停航检修圆满完成，船舶待闸时间有所下降。在外贸航线运价上涨的拉动下，运价指数总体小幅上扬。长江上游集装箱运价指数为1047.7，环比上涨0.2%，同比下降0.8%。



备注：2007年1月长江上游运价指数为1000。

2. 长江中游

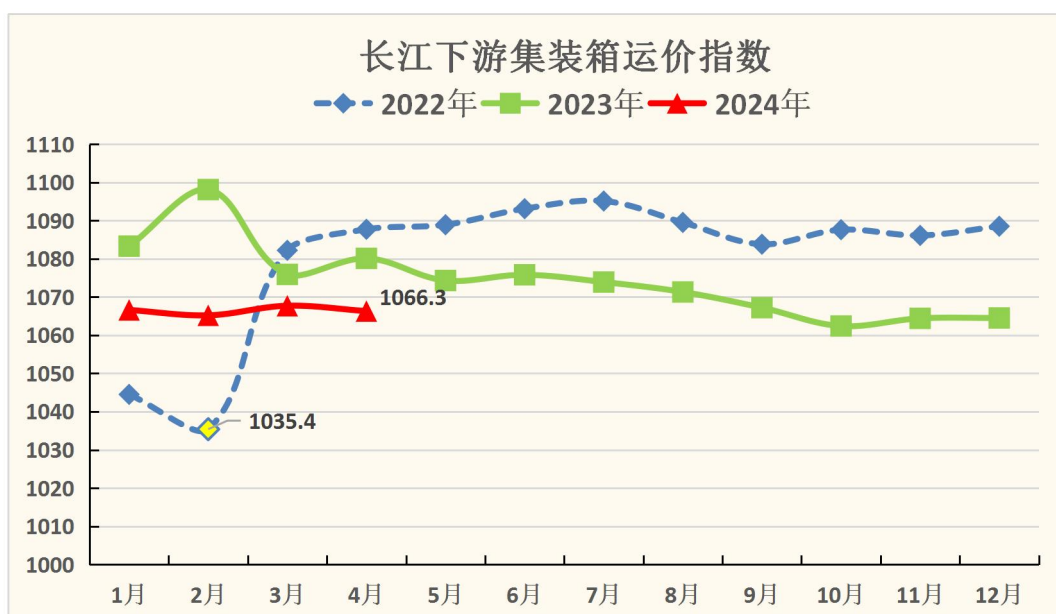
长江中游地区工业重点领域投资稳定增长，出台系列刺激消费举措，消费市场有所恢复。受海运公司长协合同约束，长江中游港口多数内支线运价波动不明显。长江中游集装箱运价指数为947.9，环比上涨0.1%，同比上升1.0%。



备注：2007年1月长江中游运价指数为1000。

3.长江下游

长江下游地区江苏、安徽不断优化资金和政策引导支持，电子信息、汽车产业等新动能增长，但纺织服装、家居用品出口需求有所下降。长江下游港口之间大部分航线运价基本稳定，长江下游集装箱运价指数为 1066.3，环比下跌 0.1%，同比下降 1.3%。



备注：2007年1月长江下游运价指数为1000。

三、下月市场预测

中国制造业采购经理指数（PMI）已连续两个月位于扩张区间，我国出台的设备更新和消费品以旧换新等政策正落地实施，传统产业技术改造升级，电力、机械等制造业继续保持恢复发展态势，同时世界经济逐步复苏，对国内商品需求增加，适箱货源具有稳定支撑。综合运输市场供需状况及

运行机制来看，预计 2024 年 5 月长江集装箱运价指数环比小幅上涨。

表 1 2024 年 4 月长江集装箱运价指数

指数分类	去年同期	上期	本期	环比	同比
集装箱综合运价指数	1020.3	1014.8	1015.4	0.1%	-0.5%
上游集装箱运价指数	1056.2	1045.9	1047.7	0.2%	-0.8%
中游集装箱运价指数	938.7	946.7	947.9	0.1%	1.0%
下游集装箱运价指数	1080.1	1067.7	1066.3	-0.1%	-1.3%

表 2 2024 年 4 月部分内贸航线平均运价 单位：元/箱

主要航线	箱尺寸	计价方式	上期运价	本期运价
重庆—上海	20 英尺	CY	1748	1704↓
上海—重庆	20 英尺	CY	2121	2121→
武汉—上海	20 英尺	CY	508	508→
上海—武汉	20 英尺	CY	570	563↓
扬州—上海	20 英尺	CY	267	267→
江阴—上海	20 英尺	CY	193	194↑

备注：CY 为内贸计价方式。

表3 2024年4月部分外贸出口航线平均运价 单位：元/箱

主要航线	箱尺寸	计价方式	上期运价	本期运价
重庆—上海	20 英尺	FIO	1086	1106↑
重庆—上海	40 英尺	FIO	2102	2102→
武汉—上海	20 英尺	FIO	424	430↑
武汉—上海	40 英尺	FIO	883	890↑
南京—上海	20 英尺	FIO	298	299↑
南京—上海	40 英尺	FIO	563	565↑

备注：FIO 为外贸内支线计价方式。

表4 2024年4月部分外贸进口航线平均运价 单位：元/箱

主要航线	箱尺寸	计价方式	上期运价	本期运价
上海—泸州	20 英尺	FIO	1700	1700→
上海—泸州	40 英尺	FIO	2800	2800→
上海—重庆	20 英尺	FIO	1106	1106→
上海—重庆	40 英尺	FIO	2125	2125→
上海—岳阳	20 英尺	FIO	661	691↑
上海—岳阳	40 英尺	FIO	1162	1264↑

上海—武汉	20 英尺	FIO	432	429↓
上海—武汉	40 英尺	FIO	844	847↑
上海—九江	20 英尺	FIO	410	410→
上海—九江	40 英尺	FIO	755	775↑
上海—芜湖	20 英尺	FIO	286	247↓
上海—芜湖	40 英尺	FIO	502	494↓
上海—南京	20 英尺	FIO	170	170→
上海—南京	40 英尺	FIO	310	310→

备注：FIO 为外贸内支线计价方式。