

长江集装箱运价指数情况分析

Yangtze River Containerized Freight Index

(总第 212 期)

长江航运发展研究中心

2025 年 9 月

一、总体情况

2025 年 8 月，长江集装箱综合运价指数为 956.4，环比下跌 0.2%，同比下降 1.4%。其中：

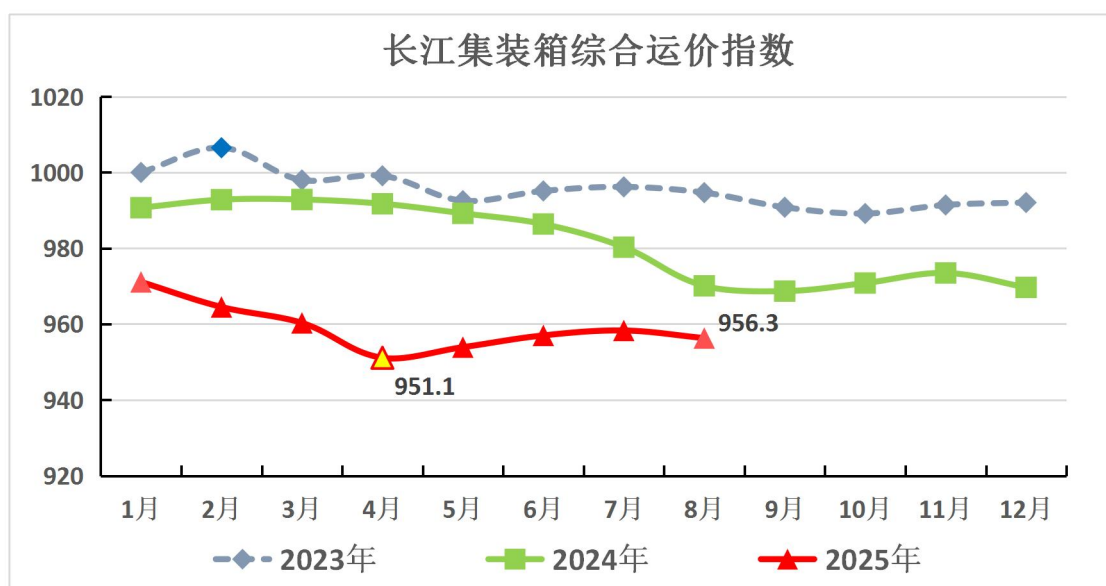
上游运价指数 945.2，环比下跌 0.2%，同比下降 3.7%；

中游运价指数 972.6，环比下跌 0.7%，同比上升 0.2%；

下游运价指数 954.3，环比持平，同比下降 1.0%。

内贸运价指数 937.1，环比下跌 0.3%，同比下降 2.6%；

外贸运价指数 987.5，环比下跌 0.1%，同比上升 0.4%。



备注：本报告中的指数均为定基指数，2023 年 1 月基期指数值为 1000，黄色标注近三年最低点，下同。

二、本月市场分析

（一）总体运行特征

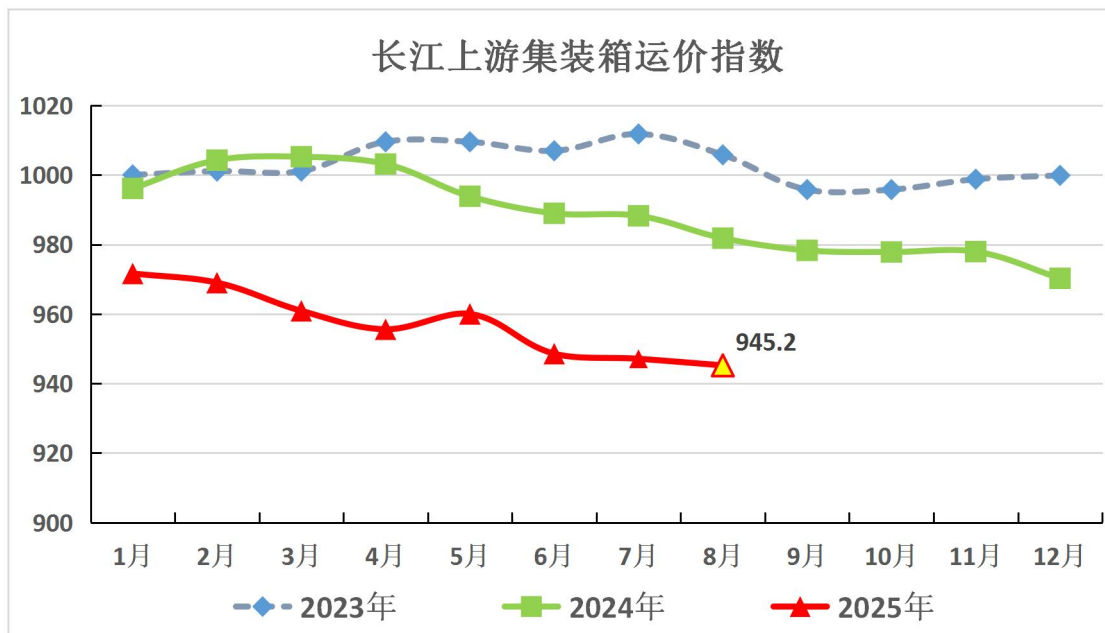
从价格指数表现看，长江集装箱综合指数略降，同比低于去年同期水平。其中，上游、下游运价指数同比下降，中游运价指数同比上升。

从运价影响因素看，沿江地区化学橡胶塑料制品、木材加工及家居制品等行业市场需求放缓，叠加铁路班列等货物分流影响，化工制品、家居用品等适箱货物需求减少，内贸集装箱运价下降。国际环境复杂多变，沿江地区加大稳外贸力度，江苏省出台实施“外贸稳增长 22 条”、“稳外贸稳就业 12 条”等政策，外贸企业主动积极拓展外贸空间，外贸进出口订单总体稳定，外贸集装箱运价略降。

（二）区域市场对比

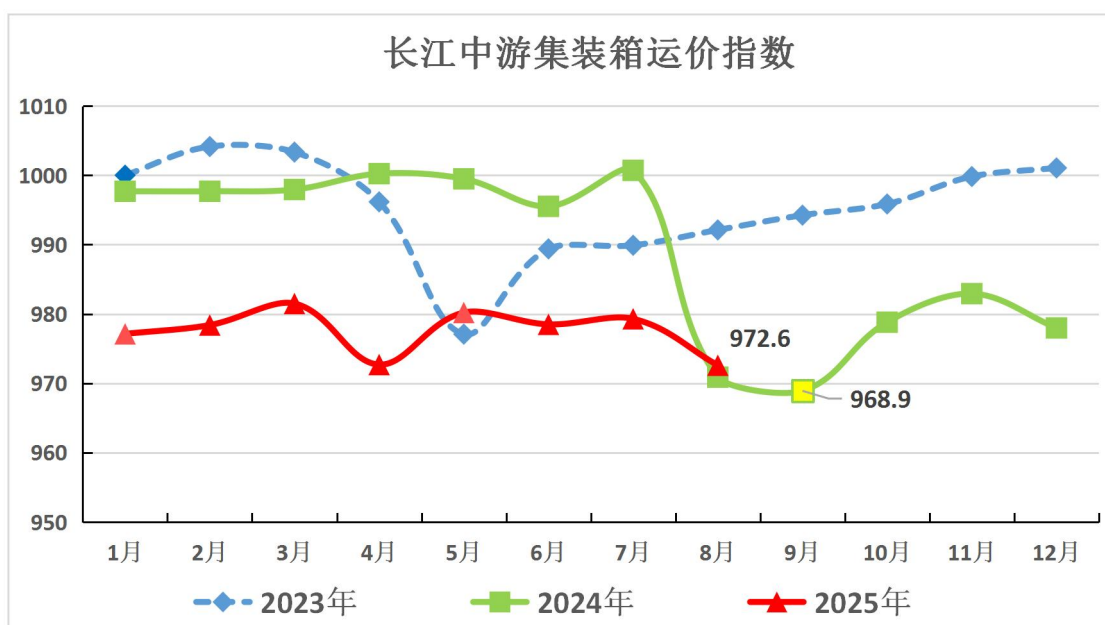
（1）长江上游

长江上游集装箱运价指数为 945.2，环比下跌 0.2%，同比下降 3.7%。重庆-上海（300-400T 船舶）内贸 20 英尺箱平均运价 1547 元/TEU，环比下跌 1.6%，同比下降 2.3%；上海-重庆（300-400T 船舶）内贸 20 英尺箱平均运价 1796 元/TEU，环比下跌 0.3%，同比下降 5.2%。



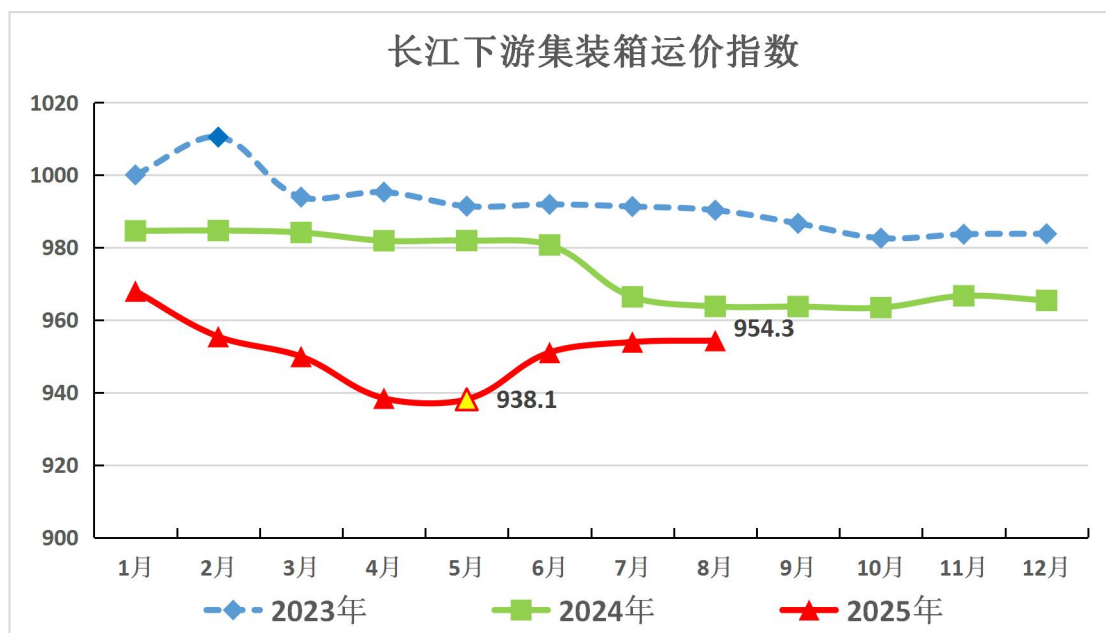
（2）长江中游

长江中游集装箱运价指数为 972.6，环比下跌 0.7%，同比上升 0.2%。上海-武汉（300-400T 船舶）内贸 20 英尺箱平均运价 560 元/TEU，环比下跌 2.6%，同比上升 0.2%；上海-武汉（300-400T 船舶）外贸 20 英尺箱平均运价 436 元/TEU，环比下跌 1.2%，同比上升 3.0%。



（3）长江下游

长江下游集装箱运价指数为 954.3，环比持平，同比下降 1.0%。镇江-上海（100-200T 船舶）内贸 20 英尺箱平均运价 243 元/TEU，环比上涨 0.5%，同比下降 2.5%；太仓-上海洋山（200-300T 船舶）外贸 20 英尺箱平均运价 187 元/TEU，环比持平，同比上升 0.5%。



三、下月市场预测

沿江地区着力推动“两新”政策，加力扩围实施消费品以旧换新政策，推动消费潜力的释放，有望带动机电设备、家用电器等下游需求增加，对运输价格形成有效支撑，预计长江内贸集装箱运价回升。国际贸易不确定性增加，但我国践行多边主义，坚持共商共建共享的全球治理观，积极促进经济循环，出口产品结构不断优化，预计新能源汽车、光伏设备等机电产品出口动力强劲，长江外贸集装箱运价保持稳

定。总体而言，预计 2025 年 9 月长江集装箱运价指数总体持平，内贸航线、外贸航线稳定。

表 1 2025 年 8 月长江集装箱运价指数

指数分类	去年同期	上期	本期	环比	同比
集装箱综合运价指数	970.1	958.3	956.4	-0.2%	-1.4%
上游集装箱运价指数	981.8	947.1	945.2	-0.2%	-3.7%
中游集装箱运价指数	970.9	979.3	972.6	-0.7%	0.2%
下游集装箱运价指数	963.7	953.9	954.3	0%	-1.0%

表 2 2025 年 8 月部分内贸航线平均运价 单位：元/箱

主要航线	箱尺寸	计价方式	上期运价	本期运价
重庆-上海	20 英尺	CY	1572	1547↓
上海-重庆	20 英尺	CY	1801	1796↓
武汉-上海	20 英尺	CY	470	470→
上海-武汉	20 英尺	CY	576	560↓
泰州-上海	20 英尺	CY	231	230↓
张家港-上海	20 英尺	CY	155	156↑

备注：CY 为内贸计价方式。

表 3 2025 年 8 月部分外贸出口航线平均运价单位：元/箱

主要航线	箱尺寸	计价方式	上期运价	本期运价
重庆-上海	20 英尺	FIO	1127	1130↑
重庆-上海	40 英尺	FIO	2150	2156↑
武汉-上海	20 英尺	FIO	452	454↑
岳阳-上海	20 英尺	FIO	524	524→
南京-上海洋山	20 英尺	FIO	391	390↓
太仓-上海洋山	20 英尺	FIO	187	187→

备注：FIO 为外贸内支线计价方式。

表 4 2025 年 8 月部分外贸进口航线平均运价单位：元/箱

主要航线	箱尺寸	计价方式	上期运价	本期运价
上海-泸州	20 英尺	FIO	1700	1700→
上海-泸州	40 英尺	FIO	2800	2800→
上海-重庆	20 英尺	FIO	1127	1130↑
上海-重庆	40 英尺	FIO	2173	2179↑
上海-岳阳	20 英尺	FIO	630	630→
上海-岳阳	40 英尺	FIO	1142	1142→

上海-武汉	20 英尺	FIO	441	436↓
上海-武汉	40 英尺	FIO	875	866↓
上海-九江	20 英尺	FIO	423	423→
上海-九江	40 英尺	FIO	814	814→
上海-芜湖	20 英尺	FIO	251	251→
上海-芜湖	40 英尺	FIO	502	502→
上海-南京	20 英尺	FIO	158	157↓
上海-南京	40 英尺	FIO	314	312↓

备注：FIO 为外贸内支线计价方式。