

**第 MSC.538(107)号决议**  
**(2023 年 6 月 8 日通过)**

**《国际极地水域营运船舶规则》(《极地规则》)修正案**

海上安全委员会，

忆及《国际海事组织公约》关于本委员会职能的第 28(b)条，

注意到第 MSC.385(94)号决议，经此决议，委员会通过了《国际极地水域营运船舶规则》(“《极地规则》”)的引言的安全相关规定以及 I-A 和 I-B 部分，根据《1974 年国际海上人命安全公约》(“本公约”)第 XIV 章，其已成为强制性规则，

还注意到本公约第 VIII(b)条和第 XIV/1.1.1 条关于《极地规则》的引言的安全相关规定和 I-A 部分的修正程序，

进一步注意到本公约第 XIV/1.1.2 条关于《极地规则》I-B 部分的修正程序，

认识到为在极地水域营运的非《安全公约》船舶引入安全措施必要性，

在其第 107 届会议上，审议了按本公约第 VIII(b)(i)条提出和分发的《极地规则》修正案，

1 按本公约第 VIII(b)(iv)条，通过《极地规则》I-A 部分修正案，其文本载于本决议附件 1；

2 按本公约第 XIV/1.1.2 条，还通过《极地规则》I-B 部分修正案，其文本载于本决议附件 2；

3 按本公约第 VIII(b)(vi)(2)(bb)条，决定《极地规则》I-A 部分修正案应于 2025 年 7 月 1 日被视为获得接受，除非在此日期之前，有三分之一以上的本公约缔约国政府或拥有商船合计吨位数不少于世界商船总吨数 50%的缔约国政府已通知其反对该修正案；

4 提请本公约各缔约国政府注意，按本公约第 VIII(b)(vii)(2)条，该修正案在按上述第 3 段获得接受后，应于 2026 年 1 月 1 日生效；

5 还提请本公约各缔约国政府注意，《极地规则》I-B 部分修正案将在附件 1 中的《极地规则》I-A 部分修正案生效时，于 2026 年 1 月 1 日生效；

6 要求秘书长，按本公约第 VIII(b)(v)条，将本决议及其附件中所载修正案文本的核正无误副本送交本公约所有缔约国政府；

7 还要求秘书长将本决议及其附件的副本分发给非本公约缔约国政府的本组织各会员。

## 附件 1

### 《国际极地水域营运船舶规则》(《极地规则》)修正案

#### I-A 部分 安全措施

#### 第 9 章

##### 航行安全

- 1 第 9 章的标题由以下替换：

**“第 9 章**

*按《安全公约》第 I 章发证的船舶的航行安全”*

- 2 在第 9 章标题后插入以下文本：

*“本章适用于按《安全公约》第 I 章发证的船舶。”*

- 3 现有第 9 章后新增一章如下：

**“第 9-1 章**

*总长 24 米及以上的渔船，300 总吨及以上、不从事贸易的游艇，和 300 总吨及以上、但小于 500 总吨的货船的航行安全*

本章适用于：

- .1 总长 24 米及以上的渔船；
- .2 300 总吨及以上、不从事贸易的游艇；和
- .3 300 总吨及以上、但小于 500 总吨的货船。

**9-1.1 目标**

本章目标是为安全航行做出规定。

**9-1.2 功能要求**

为达到以上第 9-1.1 段中规定的目标，本章规则包含下列功能要求。

**9-1.2.1 航海信息**

船舶须具备接收最新安全航行信息，包括冰况信息的能力。

### 9-1.2.2 航行设备功能性

- .1 航行设备和系统的设计、制造和安装须使其在营运区域的预期环境条件下保持功能。
- .2 提供基准首向和定位的系统须适合于拟定区域。

### 9-1.2.3 附加航行设备

船舶须具备在黑暗中操作时目视探测冰的能力。

## 9-1.3 规则

### 9-1.3.1 航海信息

为符合以上第 9-1.2.1 段的功能要求，船舶须具备接收和显示营运区域中当前冰况信息的设施。

### 9-1.3.2 航行设备功能

9-1.3.2.1 为符合以上第 9-1.2.2.1 段的功能要求，以下所列适用：

- .1 2026 年 1 月 1 日或以后建造的冰区加强的船舶，须有两台独立的回声测深仪或 1 台具有两个独立换能器的回声测深仪。主管机关接受的能够测深的其他装置(例如鱼探仪)，可作为满足本要求的等效措施；
- .2 船舶不论其建造日期和尺寸，须符合《安全公约》第 V/22.1.9.4 条，且具备清晰的后方视野。对于不能符合本规定的船舶，须设有主管机关接受的布置，以达到与本规定要求等效的可视范围；
- .3 对于在可能出现积冰的区域和时期内营运的船舶，须采取措施防止在航行和通信所要求的天线上积冰；和
- .4 此外，对于冰区加强船舶，以下所列适用：
  - .1 如果《安全公约》第 V 章或本章所要求的设备具有凸出船体底部的传感器，该传感器须有防冰保护；和
  - .2 2026 年 1 月 1 日或以后建造的 A 类和 B 类船舶上，驾驶室翼桥须封闭或设计成能保护航行设备和操作人员。对于不能符合本规定的船舶，须设有主管机关接受的布置，以达到与本规定要求等效的保护水平。

9-1.3.2.2 为符合以上第 9-1.2.2.2 段的功能要求，以下所列适用：

- .1 500 总吨及以上的船舶须具备两台确定和显示其首向的非磁性装置。这两台装置须相互独立，并须连接至船舶主电源和应急电源；和
- .2 驶往纬度 80 度以上的船舶须至少配备一台全球导航卫星系统(GNSS)罗经或等效装置，并须连接至船舶主电源和应急电源。

### 9-1.3.3 附加航行设备

为符合第 9-1.2.3 段的功能要求，除仅在极昼区域营运的船舶外，船舶须配备两台帮助目视探冰的照明装置。”

## 第 11 章

### 航次计划

4 第 11 章的标题由以下替换：

#### “第 11 章

*按《安全公约》第 I 章发证的船舶的航次计划”*

5 在第 11 章标题后插入以下文本：

“本章适用于按《安全公约》第 I 章发证的船舶。”

6 现有第 11 章后新增一章如下：

#### “第 11-1 章

*总长 24 米及以上的渔船，300 总吨及以上、不从事贸易的游艇，和 300 总吨及以上、但小于 500 总吨的货船的航次计划*

本章适用于在极地水域营运的以下船舶：

- .1 总长 24 米及以上的渔船；
- .2 300 总吨及以上、不从事贸易的游艇；和
- .3 300 总吨及以上、但小于 500 总吨的货船。

### 11-1.1 目标

本章目标是确保向船公司、船长和船员提供足够的信息，使其能够充分考虑到船舶和船上人员的安全并酌情虑及环境保护而进行营运。

### 11-1.2 功能要求

为达到以上第 11-1.1 段规定的目标，航次计划须考虑拟定航次的潜在危险。

### 11-1.3 要求

为符合以上第 11-1.2 段的功能要求，船长须计及以下所列考虑通过极地水域的航线：

- .1 船上安全管理体系要求的程序；如未实施安全管理体系，须有极地水域营运的书面程序要求；
- .2 水文资料的任何限制和可用的助航设备；
- .3 预定航线附近的冰和冰山范围和类型的现有资料；
- .4 往年冰和温度的统计资料；
- .5 避难地；
- .6 有关海洋哺乳动物聚集的已知区域，包括季节性迁移区域的现有资料和当遇到海洋哺乳动物时采取的措施；
- .7 与海洋哺乳动物聚集的已知区域，包括季节性迁移区域有关的船舶航线定制系统、航速建议和船舶交通服务的现有资料；
- .8 沿线国家和国际指定的保护区域；和
- .9 在远离搜救(SAR)能力覆盖区域的营运。”

附件 2

《国际极地水域营运船舶规则》(《极地规则》)修正案

**I-B 部分**

关于引言和 **I-A** 部分规定的补充指南

10      **第 9 章(航行安全)补充指南**

7      第 10 节的标题由以下替换:

**“10      第 9 和 9-1 章补充指南”**

12      **第 11 章(航次计划)补充指南**

8      第 12 节的标题由以下替换:

**“12      第 11 和 11-1 章补充指南”**