# 甩挂运输推荐车型基本要求 (修订版)

交通运输部办公厅

2012年7月

### 表 1 4×2 半挂牵引车及列车基本要求

			一人为一个	
	项	目	要	求
驱 动 型 式		4×2		
发动机	发动	机净功率(kW)	≥190(适于两轴半挂车)	≥228(适于三轴半挂车)
性能要求	*发动机量	最低比油耗(g/kW h)	≤2	.00
	牵引座承载面离	地高度(无拖挂状态,mm)	1290~1320	
牵引座及安	牵引车牵引座	前倾角/后倾角(装车测量)	≥6	P/7°
装要求	牵	引座负荷 (kg)	≥11000	
	准拖:	最大总质量(kg)	≥29000	35000
		动力转向	7	j
操控配置与		驾驶室空调	7	j
环境要求	驾驶室平顺性指标	标(无拖挂状态,等效均值 dB)	≤120	
	喜	百合器助力装置	1	Í
	I	ABS 制动系统	符合 GB/T 135	94 标准要求。
	带有行驶证	已录功能的卫星定位终端	7	j
行车安全装	制动	间隙自动调整装置	7	j
刊 千女王表 置要求	符合 GB 12676 利	和 GB/T 5922 要求的测试接头		<u> </u>
且女不		(连接器)	1	=
	符合 GB 72	258 要求的辅助制动装置	有; **液力或电涡	流缓速控制装置。
		车轮动平衡	ļ	른
		导流装置	1	首
整车配置附	:	**后空气悬架	是	
加要求		轮胎	子午线轮胎; **无内胎子午线轮胎。	
	;	**驾驶室卧铺	1	Í
	半挂牵引	车后回转半径(mm)	≤22	200
	牵引座型号		50	号
	***牵引座前回转半径(mm)			120
与半挂车匹 配的互换性	电器连接装置		位置灯、示廓灯、牌照灯线,倒车灯接7号线,其 的要求。	
要求	气制动连接装置		符合 GB/T 13881 的要求。	
	ABS 系统型式及接口		匹配挂车 4S/4M 或 4S/2M 的 ABS 系统接口,符合 GB/T 20716.1 的规定;各接口安装位置参照 ISO 4009-2000 标准要求,按气控、电连接、ABS 和供气的顺序自左至右依次排列。	
	<u> </u>	汽车列车(最大牵引载荷、晶	最大列车长度时测试)	
	最大允许质		35000	42000
*综合油耗(L/100km)(按 JT 719-2008 测试)		≤35.9	≤38.0	
最高车速(km/h)		≥100		
内圆直径 D <sub>1</sub>		10	.60	
汽车列车通	道圆尺寸(m)	外圆直径 D <sub>2</sub>	25.00	
		外摆值	≤0.80	
	30 km/h 制动距离	· 离 (满载) (m)	≤1	0.5
	制动滞后	时间 (s)	≤0.2	
	行驶轨迹摆	【幅(mm)	≤1	10
分 *I NC	业比点引力由担时	上 生計和是低比油封 始入油	***	是生妆艺 ***秦月应益同

注: \*LNG 半挂牵引车申报时,发动机最低比油耗、综合油耗两项指标暂不要求。\*\*优先推荐。\*\*\*牵引座前回转半径: 半挂牵引车牵引座销孔中心至半挂牵引车驾驶室后部刚性部件末端在水平面上投影点的距离。

#### 表 2 6×4 半挂牵引车及列车基本要求

		<u> </u>	要求
	驱 动	型 式	6×4
发动机	发动	机净功率(kW)	≥265
性能要求	*发动机最	低比油耗(g/kW h)	≤200
	牵引座承载面离	也高度(无拖挂状态,mm)	1290~1320
牵引座及	牵引车牵引座前	「倾角/后倾角(装车测量)	≥6°/7°
安装要求	牵引	座负荷(kg)	≥16000
	准拖塌	是大总质量(kg)	40000
10 10 10 10 10 10 10 10 10 10 10 10 10 1		动力转向	有
操控配置		驾驶室空调	有
与环境要	驾驶室平顺性指标	(无拖挂状态,等效均值 dB)	≤120
求	离	合器助力装置	有
	A	BS 制动系统	符合 GB/T 13594 标准要求。
	带有行驶记	录功能的卫星定位终端	有
行车安全	制动间	]隙自动调整装置	有
装置要求	符合 GB 12676 和 GB	T 5922 要求的测试接头(连接器)	有
	符合 GB 72:	58 要求的辅助制动装置	有; **液力或电涡流缓速控制装置。
		车轮动平衡	是
		导流装置	有
整车配置	**后空气悬架		是
附加要求	轮胎		子午线轮胎; **无内胎子午线轮胎。
	*	*驾驶室卧铺	有
	半挂牵引车后回转半径(mm)		≤2200
	牵引座型号		50 号
	***牵引座前回转半径(mm)		≥2120
			位置灯、示廓灯、牌照灯接 2 号线,后雾灯
与半挂车			接 6 号线, 倒车灯接 7 号线, 其余接线应符
匹配的互			合 GB/T 5053.1 的要求。
换性要求	气	制动连接装置	符合 GB/T 13881 的要求。
			匹配挂车 4S/4M 或 4S/2M 的 ABS 系统接口,
	ABS 糸统型式及接口		符合 GB/T 20716.1 的规定;各接口安装位置
			参照 ISO 4009-2000 标准要求,按气控、电连
			接、ABS和供气的顺序自左至右依次排列。
		车列车(最大牵引载荷、最大列车	T
最大允许质量(kg)			49000
*综合油耗(L/100km)(按 JT 719-2008 测试)		≤39.0	
最高车速(km/h)		≥100	
	内圆直径 D <sub>1</sub>		10.60
汽车列车	E通道圆尺寸 (m)	外圆直径 <b>D</b> <sub>2</sub>	25.00
		外摆值	≤0.80
	30 km/h 制动距离		≤10.5
制动滞后时间(s)			≤0.2
行驶轨迹摆幅(mm)			≤110

注: \*LNG 半挂牵引车申报时,发动机最低比油耗、综合油耗两项指标暂不要求。\*\*优先推荐。\*\*\*牵引座前回转半径: 半挂牵引车牵引座销孔中心至半挂牵引车驾驶室后部刚性部件末端在水平面上投影点的距离。

### 表 3 4×2 集装箱半挂牵引车及列车基本要求

		<u> </u>	要求	
			4×2	
发动机		王 凡 几净功率(kW)	≥228	
性能要求		低比油耗(g/kW h)	≤200	
<b>上</b> 此女小		也高度(无拖挂状态,mm)	1080~1110	
牵引座及		倾角/后倾角(装车测量)	≥6°/7°	
安装要求		座负荷(kg)	≥11000	
又权又小		大总质量(kg)	35000	
	(E.164)	动力转向	有	
操控配置	;	驾驶室空调	有	
与环境要		(无拖挂状态,等效均值 dB)	≤120	
求		合器助力装置	有	
		BS 制动系统	符合 GB/T 13594 标准要求。	
		B3 阿切尔··· 录功能的卫星定位终端	有	
行车安全			有	
装置要求	, , , , , ,	Γ 5922 要求的测试接头(连接器)	有	
农且女小		8 要求的辅助制动装置	有 有;**液力或电涡流缓速控制装置。	
		o 安水的拥助前幼老直 车轮动平衡		
	-	<del>下</del> 花幼丁寅 	是 有	
整车配置			是	
登 半 配 動 加 要 求			一	
附加安水	*:		了一线化加; ··· 九內加了一线化加。	
	**驾驶室卧铺 		50 号	
	半挂牵引车后回转半径(mm) ***牵引座前回转半径(mm)		≥1900	
	年 7 座	的四粒十位(IIIII)	位置灯、示廓灯、牌照灯接 2 号线,后雾灯	
与半挂车	<u>+</u>	思达控壮器	接6号线,倒车灯接7号线,其余接线应符	
可干在 <u>年</u> 匹配的互	电器连接装置			
<b>换性要求</b>	气制动连接装置		合 GB/T 5053.1 的要求。 符合 GB/T 13881 的要求。	
沃江安小	(1	<b>则</b> 则	八百 <b>GB</b> /1 13881 的安水。 匹配挂车 <b>4</b> S/4 <b>M</b> 或 <b>4</b> S/2 <b>M</b> 的 <b>AB</b> S 系统接口,	
			符合 GB/T 20716.1 的规定,各接口安装位置	
	ABS 系统型式及接口		参照 ISO 4009-2000 标准要求,按气控、电连	
			接、ABS 和供气的顺序自左至右依次排列。	
	// // // // // // // // // // // // //			
			- 区反时例以7	
最大允许质量(kg)			<38.0	
*综合油耗(L/100km)(按 JT 719-2008 测试)		_		
最高车速(km/h)		≥100		
たただ!	内圆直径 D <sub>1</sub>		10.60	
八牛夘4	车通道圆尺寸(m)	外圆直径 D <sub>2</sub>	25.00	
	201 개 사네-나미드	外摆值	≤0.80	
30 km/h 制动距离 (满载) (m)		≤10.5		
	制动滞后即		≤0.2	
	行驶轨迹摆 C 坐挂泰引东电报时		5.110 ≤110 ≤110 ≤110 ↔ ★★本月成前	

注: \*LNG 半挂牵引车申报时,发动机最低比油耗、综合油耗两项指标暂不要求。\*\*优先推荐。\*\*\*牵引座前回转半径: 半挂牵引车牵引座销孔中心至半挂牵引车驾驶室后部刚性部件末端在水平面上投影点的距离。

### 表 4 6×4 集装箱半挂牵引车及列车基本要求

		目	要求	
	驱 动	型式	6×4	
发动机	发动机	l净功率(kW)	≥249	
性能要求	*发动机最	低比油耗(g/kW h)	≤200	
	牵引座承载面离均	也高度(无拖挂状态,mm)	1080~1110	
牵引座及	牵引车牵引座前	倾角/后倾角(装车测量)	≥6°/7°	
安装要求	牵引	座负荷(kg)	≥16000	
	准拖最大总质量(kg)		37000	
45 45 mm PB	动力转向		有	
操控配置	, , , , , , , , , , , , , , , , , , ,	驾驶室空调	有	
与环境要	驾驶室平顺性指标	(无拖挂状态,等效均值 dB)	≤120	
求	离~	<b>合器助力装置</b>	有	
	Al	BS 制动系统	符合 GB/T 13594 标准要求。	
	带有行驶记录	录功能的卫星定位终端	有	
行车安全	制动间	隙自动调整装置	有	
装置要求	符合 GB 12676 和 GB/	Γ5922 要求的测试接头(连接器)	有	
	符合 GB 725	8 要求的辅助制动装置	有; **液力或电涡流缓速控制装置。	
	2	车轮动平衡	是	
		导流装置	有	
整车配置	)	<b>后空气悬架</b>	是	
附加要求	轮胎		子午线轮胎; **无内胎子午线轮胎。	
	**	驾驶室卧铺	有	
	半挂牵引车后回转半径(mm)		≤2200	
	牵引座型号		50 号	
	***牵引座前回转半径(mm)		≥1900	
1			位置灯、示廓灯、牌照灯接2号线,后雾灯接	
与半挂车	电	器连接装置	6号线,倒车灯接7号线,其余接线应符合GB/T	
匹配的互			5053.1 的要求。	
换性要求	气制动连接装置		符合 GB/T 13881 的要求。	
			匹配挂车 4S/4M 或 4S/2M 的 ABS 系统接口,	
	ABS 系统型式及接口		符合 GB/T 20716.1 的规定;各接口安装位置参	
			照 ISO 4009-2000 标准要求,按气控、电连接、ABS 和供气的顺序自左至右依次排列。	
	L			
			46000	
最大允许质量(kg) *综合油耗(L/100km)(按 JT 719-2008 测试)			≤39.0	
最高车速(km/h)			≥100	
内圆直径 D <sub>1</sub>			10.60	
			25.00	
1 4-1-71-	i (m)		≤0.80	
			≤10.5	
	制动滞后			
			≤0.2	
行驶轨迹摆幅(mm)				

注: \*LNG 半挂牵引车申报时,发动机最低比油耗、综合油耗两项指标暂不要求。\*\*优先推荐。\*\*\*牵引座前回转半径: 半挂牵引车牵引座销孔中心至半挂牵引车驾驶室后部刚性部件末端在水平面上投影点的距离。

## 表 5 两轴 20 英尺集装箱运输半挂车基本要求

项 目		要求
质量要求	最大允许总质量(kg)	≤35000
灰里安水	整备质量(kg)	≤4100
	ABS 制动系统	符合 GB/T 13594 标准要求。
	制动间隙自动调整装置	有
行车安全装置要求	符合 GB 12676 和 GB/T 5922 要求的	有
	测试接头 (连接器)	
	车轮动平衡	是
	车轴规格及数量	10t 级/2
	车架结构	骨架式
	轮胎	子午线轮胎或宽断面单胎(名义断面宽度
) D	16,00	≥400mm); **无内胎子午线轮胎。
主要配置要求	**空气悬架	是
	挂车车轴	符合 JT/T 475-2002 的要求。
	挂车支承装置	符合 GB/T 26777-2011 的要求,双联动。
	货运挂车气压制动系统	符合 JT/T 487-2003 的要求。
	半挂车前回转半径(mm)	≤1820
	牵引销型号	50 号
	牵引销座板离地高度(空载,mm)	1230~1250,**1020~1040。
	半挂车间隙半径(mm)	≥2300
	承载面高度(空载,mm)	≤1410, **1080~1100°
与牵引车匹配互换		位置灯、示廓灯、牌照灯接2号线,后雾灯接6
性要求	电器连接装置	号线,倒车灯接 7 号线,其余接线应符合 GB/T
正文水		5053.1 的要求。
	气制动连接装置	符合 GB/T 13881 的要求。
	ABS 系统型式及接口	装配 4S/4M 或 4S/2M 的 ABS 系统,接口符合
		GB/T 20716.1 的规定;各接口安装位置参照 ISO
		4009-2000 标准要求,按气控、电连接、ABS 和
分 ** (4) (4) (4) (4) (4)		供气的顺序自左至右依次排列。

### 表 6 两轴 40 英尺集装箱运输半挂车基本要求

项 目			<del>,、</del> 求
		普通集装箱运输半挂车	高箱集装箱运输半挂车
最大允许总质量 (kg)		≤35000	
质量要求	整备质量(kg)	<u>≤</u> 4	520
	ABS 制动系统	符合 GB/T 135	594 标准要求。
	制动间隙自动调整装置	有	
行车安全装置要求	符合 GB 12676 和 GB/T 5922 要求的测	-	
	试接头 (连接器)		Ħ
	车轮动平衡	7	是
	车轴规格及数量	10t	级/2
	车架结构	鹅颈*	骨架式
	轮胎	子午线轮胎或宽断面单胎(名义断面宽 ≥400mm); **无内胎子午线轮胎。	
主要配置要求	**空气悬架	是	
	挂车车轴	符合 JT/T 475-2002 的要求。	
	挂车支承装置	符合 GB/T 26777-2011 的要求,双联动。	
	货运挂车气压制动系统	符合 JT/T 487-2003 的要求。	
	半挂车前回转半径(mm)	≤1820	
	牵引销型号	50 号	
	牵引销座板离地高度(空载,mm)	1230~1250	1020~1040
	半挂车间隙半径(mm)	≥2	300
	承载面高度(空载,mm)	≤1410	1080~1100
与牵引车匹配互换 性要求	电器连接装置	位置灯、示廓灯、牌照灯接 2 号线,后雾灯接 6 线,倒车灯接 7 号线,其余接线应符合 GB/T 5053 的要求。	
	气制动连接装置	符合 GB/T 13	3881 的要求。
	ABS 系统型式及接口	20716.1 的规定;各接口	气控、电连接、ABS 和供

### 表 7 三轴 40 英尺集装箱运输半挂车基本要求

项 目		要	求
		普通集装箱运输半挂车	高箱集装箱运输半挂车
10000000000000000000000000000000000000	最大允许总质量(kg)	≤37000	
质量要求	整备质量(kg)	<u>≤6</u> :	520
	ABS 制动系统	符合 GB/T 13594 标准要求。	
行车安全装置	制动间隙自动调整装置	有	
要求	符合 GB 12676 和 GB/T 5922 要求的测试	7	Í
安水	接头(连接器)	1	3
	车轮动平衡	£	<b>=</b>
	车轴规格及数量	10t	级/3
	车架结构	骨架式/鹅	3颈骨架式
	轮胎	子午线轮胎或宽断面	单胎(名义断面宽度
主要配置要求	七加	≥400mm); **无内胎子午线轮胎。	
土女癿且女不	**空气悬架	是	
	挂车车轴	符合 JT/T 475-2002 的要求。	
	挂车支承装置	符合 GB/T 26777-201	11 的要求,双联动。
	货运挂车气压制动系统	符合 JT/T 487-2003 的要求。	
	半挂车前回转半径(mm)	≤1820	
	牵引销型号	50 号	
	牵引销座板离地高度(空载,mm)	1230~1250	1020~1040
	半挂车间隙半径(mm)	≥2300	
	承载面高度(空载, mm)	≤1410	1080~1100
   与牵引车匹配		位置灯、示廓灯、牌照灯	汀接2号线,后雾灯接6
互换性要求	电器连接装置	号线,倒车灯接 7 号线,其余接线应符合 GB/T	
互状压安水		5053.1 的要求。	
	气制动连接装置	符合 GB/T 13881 的要求。	
		装配 4S/4M 或 4S/2M f	的 ABS 系统,接口符合
	ABS 系统型式及接口	GB/T 20716.1 的规定;各接口安装位置参照 ISO	
			云气控、电连接、ABS 和
	0.44	供气的顺序自左至右依次排列。	

### 表 8 两轴厢式半挂车基本要求

<b>次 0</b>				
	项 目	要	求	
	最大允许总质量(kg)	29000	35000	
	整备质量(kg)	≤6800	≤7800	
	宽度(mm)	≤2.	550	
质量与尺寸要求	长度 (mm)	≤10000	≤13000	
	车厢内部长度(mm)	≥9300	≥12300	
	车厢内部宽度(mm)	≥2440		
	车厢内部高度 (mm)	≥2:	200	
	ABS 制动系统	符合 GB/T 135	594 标准要求。	
	制动间隙自动调整装置	7	有	
行车安全装置要求	符合 GB 12676 和 GB/T 5922 要求的测	-	—————————————————————————————————————	
	试接头 (连接器)	1	Ħ	
	车轮动平衡	7	是	
	车轴规格及数量	10t	级/2	
	轮胎	子午线轮胎或宽断面单胎(名义断面宽度		
	46月日	≥400mm); **无内胎子午线轮胎。		
主要配置要求	**空气悬架	,	<b>E</b>	
	挂车车轴	符合 JT/T 475-	-2002 的要求。	
	挂车支承装置	符合 GB/T 26777-20	符合 GB/T 26777-2011 的要求,双联动。	
	货运挂车气压制动系统	符合 JT/T 487-	-2003 的要求。	
	半挂车前回转半径(mm)	≤2	040	
	牵引销型号	50 号		
	牵引销座板离地高度(空载,mm)	1230~1250		
	半挂车间隙半径(mm)	≥2300		
		位置灯、示廓灯、牌	照灯接 2 号线,后雾	
   与牵引车匹配互换	电器连接装置	灯接 6 号线,倒车灯接 7 号线,其余接线		
性要求		应符合 GB/T 5053.1 的要求。		
	气制动连接装置	符合 GB/T 13881 的要求。		
		装配 4S/4M 或 4S/2N	I 的 ABS 系统,接口	
	ABS 系统型式及接口	符合 GB/T 20716.1 的	力规定;各接口安装位	
		置参照 ISO 4009-2000 标准要求,按气控、		
		电连接、ABS 和供气的顺序自左至右依次		
		排列。		
注: **优先推荐。		-		

### 表 9 三轴厢式半挂车基本要求

~ ~ ~ ~ ~ ~ ~ ~ ~ ~ ~ ~ ~ ~ ~ ~ ~ ~ ~				
项 目		要求		
	最大允许总质量(kg)	40000		
	整备质量(kg)	≤8900		
	宽度(mm)	≤2550		
质量与尺寸要求	长度 (mm)	≤14600		
	车厢内部长度(mm)	≥13500		
	车厢内部宽度(mm)	≥2440		
	车厢内部高度 (mm)	≥2200		
	ABS 制动系统	符合 GB/T 13594 标准要求。		
	制动间隙自动调整装置	有		
行车安全装置要求	符合GB 12676和GB/T 5922要求的测试 接头(连接器)	有		
	车轮动平衡	是		
	车轴规格及数量	10t 级/3		
	轮胎	子午线轮胎或宽断面单胎(名义断面宽度 ≥400mm); **无内胎子午线轮胎。		
主要配置要求	**空气悬架	是		
土女癿且女不	挂车车轴	<u>た</u> 符合 JT/T 475-2002 的要求。		
		符合 GB/T 26777-2011 的要求,双联动。		
	挂车支承装置 化运性 左			
	货运挂车气压制动系统	符合 JT/T 487-2003 的要求。		
	半挂车前回转半径(mm)	≤2040		
	牵引销型号	50 号		
	牵引销座板离地高度(空载,mm)	1230~1250		
	半挂车间隙半径(mm)	≥2300		
		位置灯、示廓灯、牌照灯接2号线,后雾		
与牵引车匹配互换 性要求	电器连接装置	灯接 6 号线,倒车灯接 7 号线,其余接线 应符合 GB/T 5053.1 的要求。		
		○ 一		
	(明9),建妆衣且	表配 4S/4M 或 4S/2M 的 ABS 系统,接口		
	ABS 系统型式及接口	(表記 45/4M 및 45/2M 的 ABS 系统, 接口符合 GB/T 20716.1 的规定; 各接口安装位		
		置参照 ISO 4009-2000 标准要求,按气控、		
		电连接、ABS 和供气的顺序自左至右依次		
		排列。		
		リコトンカ。		

表 10 三轴栏板式半挂车基本要求

项 目		要 求
	最大允许总质量(kg)	40000
	整备质量(kg)	≤7200
质量与尺寸要求	宽度 (mm)	≤2500
	长度 (mm)	≤13000
	栏板高度 (mm)	600
	ABS 制动系统	符合 GB/T 13594 标准要求。
	制动间隙自动调整装置	有
行车安全装置要求	符合 GB 12676 和 GB/T 5922 要求的测	有
	试接头 (连接器)	伯
	车轮动平衡	是
	车轴规格及数量	10t 级/3
	   轮胎	子午线轮胎或宽断面单胎(名义断面宽度
	70月日	≥400mm); **无内胎子午线轮胎。
主要配置要求	**空气悬架	是
	挂车车轴	符合 JT/T 475-2002 的要求。
	挂车支承装置	符合 GB/T 26777-2011 的要求,双联动。
	货运挂车气压制动系统	符合 JT/T 487-2003 的要求。
	半挂车前回转半径(mm)	≤2040
	牵引销型号	50 号
	牵引销座板离地高度(空载,mm)	1230~1250
	半挂车间隙半径(mm)	≥2300
		位置灯、示廓灯、牌照灯接2号线,后雾
   与牵引车匹配互换	电器连接装置	灯接 6 号线,倒车灯接 7 号线,其余接线
性要求		应符合 GB/T 5053.1 的要求。
	气制动连接装置	符合 GB/T 13881 的要求。
		装配 4S/4M 或 4S/2M 的 ABS 系统,接口
	ABS 系统型式及接口	符合 GB/T 20716.1 的规定;各接口安装位
		置参照 ISO 4009-2000 标准要求,按气控、
		电连接、ABS 和供气的顺序自左至右依次
\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\		排列。