

2016年7月份全国海上搜救情况

一、7月份全国海上搜救概况

全国各级海上搜救中心共接到各类遇险报警 174 次，核实遇险 141 起，组织、协调搜救行动 141 次；协调派出搜救船舶 437 艘次、飞机 8 架次；搜救遇险船舶 140 艘，其中 116 艘船舶获救；搜救遇险人员 1742 人，其中 1710 人获救，搜救成功率 98.2%。

二、7月份全国海上险情简析

7月份共发生险情 141 起，同比减少 1 起，环比增加 5 起，具体如下：

（一）从遇险性质分析。碰撞险情 28 起，占险情总数的 19.9%，同比增加 6 起，环比减少 1 起；搁浅险情 21 起，占险情总数的 14.9%，同环比均增加 2 起。

（二）从遇险区域分析。沿海海区共发生险情 89 起，占险情总数的 63.1%，同比减少 5 起，环比增加 10 起；江河干流发生险情 47 起，占险情总数的 33.3%，同比增加 8 起，环比增加 10 起；

支流、湖泊、水库发生险情 5 起，占险情总数的 3.6%，同比减少 4 起，环比减少 15 起。

（三）从死亡失踪人数分析。险情共造成死亡、失踪 32 人，同比增加 3 人，环比减少 1 人。其中海区死亡、失踪 16 人，同比增加 3 人，环比增加 2 人；江河干流死亡、失踪 15 人，同比增加 4 人，环比增加 13 人；支流、水库、湖泊死亡、失踪 1 人，同比减少 4 人，环比减少 16 人。

（四）从险情等级分析。共发生特大和重大险情 3 起，占险情总数的 2.1%，同比减少 13 起，环比减少 1 起；较大和一般险情 138 起，占险情总数的 97.9%，同比增加 12 起，环比增加 6 起。

（五）从遇险船舶种类和遇险人员搜救成功率分析。运输船舶遇险 123 艘，占遇险船舶总数的 87.9%，遇险 1628 人，获救 1604 人，搜救成功率 98.5%，同比上升 0.2%，环比上升 0.5%；渔船遇险 17 艘，占遇险船舶总数的 12.1%，遇险 114 人，获救 106 人，搜救成功率 93.0%，同比上升 3.3%，环比下降 1.3%；无农用船舶及其他船舶遇险。

三、7月份海上搜救有关数据统计

表 1：组织搜救、协调力量及救助人员统计表

	组织搜救 (次)	协调力量		遇险人员 (名)		获救人员 (名)		死亡失踪人员 (名)		成功率 (%)
		船艇 (艘)	飞机 (架)	中国籍	外国籍	中国籍	外国籍	中国籍	外国籍	
2015年7月	142	423	20	1082	112	1056	109	26	3	97.6
				1194		1165		29		
2016年6月	136	340	6	1106	120	1074	119	32	1	97.3
				1226		1193		33		
2016年7月	141	437	8	1676	66	1648	62	28	4	98.2
				1742		1710		32		
同比 (%)	-0.7	3.3	-60.0	45.9		46.8		10.3		0.6
环比 (%)	3.7	28.5	33.3	42.1		43.3		-3.0		0.9
2015年1-7月 累计	1034	3567	180	7638	454	6907	441	731	13	90.8
				8092		7348		744		
2016年1-7月 累计	1064	5777	122	7759	752	7411	747	348	5	95.9
				8511		8158		353		
同比 (%)	2.9	62.0	-32.2	5.2		11.0		-52.6		5.1

表 2：接警及救助船舶统计表

	遇险报警		遇险船舶		获救船舶		翻沉船舶	
	真报警 (次)	误报警 (次)	中国籍	外国籍	中国籍	外国籍	中国籍	外国籍
2015年7月	142	83	119	8	93	8	26	0
			127		101		26	
2016年6月	136	51	121	3	102	3	19	0
			124		105		19	
2016年7月	141	33	134	6	111	5	23	1
			140		116		24	
同比 (%)	-0.7	-60.2	10.2		14.9		-7.7	
环比 (%)	3.7	-35.3	12.9		10.5		26.3	
2015年1-7月 累计	1034	536	840	40	644	39	196	1
			880		683		197	
2016年1-7月 累计	1064	317	916	43	704	41	212	2
			959		745		214	
同比 (%)	2.9	-40.9	9.0		9.1		8.6	

表 3：协调各单位、部门出动船艇艘次统计表

	交通运输系统派出力量		军队力量	社会力量	协调渔船	过往船舶	合计
	海事	救助					
2015年7月	149	22	8	154	63	27	423
2016年6月	138	17	13	114	46	12	340
2016年7月	175	32	13	134	51	32	437
同比 (%)	17.4	45.5	62.5	-13.0	-19.0	18.5	3.3
环比 (%)	26.8	88.2	0.0	17.5	10.9	166.7	28.5
2015年1-7月累计	1096	178	76	996	881	340	3567
2016年1-7月累计	1195	335	171	1417	1926	733	5777
同比 (%)	9.0	88.2	125.0	42.3	118.6	115.6	62.0

表 4：遇险等级、性质统计表

	遇险等级				遇险性质				
	特大	重大	较大	一般	碰撞	搁浅	火灾	风灾	其他
2015年7月	1	15	40	86	22	19	6	14	81
2016年6月	0	4	43	89	29	19	3	5	80
2016年7月	0	3	29	109	28	21	5	8	79
同比 (%)	-100.0	-80.0	-27.5	26.7	27.3	10.5	-16.7	-42.9	-2.5
环比 (%)	—	-25.0	-32.6	22.5	-3.4	10.5	66.7	60.0	-1.3
2015年1-7月累计	5	78	313	638	183	140	48	23	640
2016年1-7月累计	0	34	277	753	224	132	49	39	620
同比 (%)	-100.0	-56.4	-11.5	18.0	22.4	-5.7	2.1	69.6	-3.1

表 5：遇险水域分布及死亡人数统计表

	海上情况		江河干流情况		支流、水库、湖泊情况	
	遇险次数	死亡人数	遇险次数	死亡人数	遇险次数	死亡人数
2015年7月	94	13	39	11	9	5
2016年6月	79	14	37	2	20	17
2016年7月	89	16	47	15	5	1
同比 (%)	-5.3	23.1	20.5	36.4	-44.4	-80.0
环比 (%)	12.7	14.3	27.0	650.0	-75.0	-94.1
2015年1-7月 累计	668	194	276	518	90	32
2016年1-7月 累计	689	261	303	64	72	28
同比 (%)	3.1	34.5	9.8	-87.6	-20.0	-12.5

四、7月份全国海上搜救典型案例

(一) 在深圳附近海域搜救无名小艇落水人员。

7月10日5时5分，过往船舶“桂港美鸥258”轮在深圳市内伶仃岛以北附近海域发现有人落水，请求搜救。接报后，广东省海上搜救中心立即协调派出海事执法船、专业救助船和边防船前往救助，当日救起10人。经核实，13名涉嫌偷渡的外国人乘坐一无名小艇翻沉。经多日搜寻，发现1具遇难者遗体，另2人失踪。经评估，7月15日结束大规模搜救行动。

(二) 在长江下游水域救助“新海升3”轮及7名遇险人员。

7月13日4时50分，散货船“新海升3”轮下行至长江苏通大桥上游21-1红浮（长江下游里程80公里）时翻沉，船上7人，请求救助。接报后，长江干线水上搜救协调中心立即协调派出海事执法船及过往商船等赶往现场。经全力救助，7名遇险人员全部被安全救起。7月28日11时，“新海升3”轮被打捞出水，并转移至安全水域。搜救行动结束。

(三) 在上海市金山区金山城市沙滩附近救助碰撞码头引桥水上飞机10名遇险人员。

7月20日12时许，“塞斯纳208B-EX”型水上飞机在首航飞行过程中，碰撞上海市金山区金山城市沙滩附近客渡船码头引桥，机上10人，请求救助。接报后，上海海上搜救中心立即派出应急响应小分队赶往现场配合武警、消防等救援力量施救。14时30分，10名遇险人员全部被救出。搜救行动结束。

(四) 在河北山海关附近海域救助“浙海966”轮4名遇险人员。

7月21日3时许，“浙海966”轮在秦皇岛市山海关附近海域发生船舶断裂后沉没，船上4人，请求救助。接报后，河北省海上搜救中心立即协调派出拖轮“德进”轮前往现场救助。5时30分，4名遇险人员全部被“德进”轮安全救起，搜救行动结束。